

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	OUD GASTEL
DATUM	12-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VRU post VINKEVEEN	1322	1607	0
2 *	BRW-M.W. BRABANT post WERKENDAM - 3	1310	1597	0
3	BRW-M.W. BRABANT post HAAREN - 2	1291	1563	0
4	BRW-M.W. BRABANT post STEENBERGEN - 2	1182	1478	0
5	BRW-M.W. BRABANT post OISTERWIJK - 3	1176	1418	0
6	BRW-M.W. BRABANT post RUCPHEN	1102	1381	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Bert Christianen	Standdaarbuiten
Robbert Peeters	Roosendaal
Ceriel Thissen	Waalwijk
Karel Dieker	Biest - Houtakker
Bjorn Buylinckx	Diessen
Christ van Gulp	s'-Gravenmoer
Tim de Roon	Gilze
Leon de Heer	Hank
Frie Hamers	Oud Gastel
Wilbert van Steenis	Almkerk
Carla Lamers	Oud Gastel

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	OUD GASTEL
DATUM	12-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	OvD	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VRU post VINKEVEEN	223	173	217	217	164	164	164	1322	265	20	1607	50,29	72,19	0
2 *	BRW-M.W. BRABANT post WERKENDAM - 3	231	184	221	221	150	146	157	1310	265	22	1597	49,02	64,58	0
3	BRW-M.W. BRABANT post HAAREN - 2	242	145	217	217	153	153	164	1291	260	12	1563	54,25	81,08	0
4	BRW-M.W. BRABANT post STEENBERGEN - 2	192	168	195	195	146	146	140	1182	240	56	1478	32,51	72,24	0
5	BRW-M.W. BRABANT post OISTERWIJK - 3	234	141	188	160	146	149	158	1176	240	2	1418	59,11	85,24	0
6	BRW-M.W. BRABANT post RUCPHEN	234	121	170	166	131	131	149	1102	225	54	1381	33,30	49,09	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	OUD GASTEL
DATUM	12-04-2025
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario

Op zaterdag 12 april vindt er een test vlucht plaats met een vliegtuigje na reparatie. Als het vliegtuigje boven het centrum van Oud Gastel vliegt komt het in de problemen. Een defect aan de motor maakt dat het vliegtuig onbestuurbaar wordt en de piloot besluit het vliegtuigje te verlaten met z'n parachute.

Omdat het toestel weinig hoogte had raakt het de boomtoppen, laat een spoor van vernieling en brokstukken achter en valt neer op het terrein van zwembad. De piloot komt door de lage vlieghoogte met zijn parachute op het dak van de technische ruimte terecht. Hij heeft last van zijn rug en dient na nader medisch onderzoek horizontaal van het dak afgehaald te worden. Dit doormiddel van een hoogwerker.

De brokstukken komen in de omgeving terecht, zo ook op de parkeerplaats van het zwembad. Een deel van de motor valt op een geparkeerde bestelbus. De bus vat door de hete delen en brandstof vlam. Het type voertuig is een elektrische VW Caddy en door de hitte raakt het accupakket ook betrokken bij de brand. De rookwolk hiervan wordt opgemerkt door een bewoner van de Wozoco en hij alarmeert de brandweer dat er brand is bij het zwembad. Omdat hij binnen zit en slecht ter been is ziet hij het niet goed en kan niet gaan kijken. Oud Gastel rukt uit met een TS4 en voor onderbezetting wordt er nog 1 TS (wedstrijdploeg) en een OVD bij gealarmeerd.

TS Oud Gastel komen als eerste ter plaatse en gaan inzetten op de auto/accubrand. Als de wedstrijd TS aankomt treffen zij de autobrand en de 110 aan. Deze geeft aan onderbezet te zijn en nog niet verder verkent te hebben. Opdracht 120 wordt verdere verkenning uitvoeren. Bij het doortrekken stuiten zijn op de piloot, zijn parachute hangt deels over de dakrand. De piloot is te bereiken met een ladder maar niet naar beneden te halen in verband met zijn letsel.

Als de wedstrijd ploeg verder het terrein van het zwembad op loopt komen ze steeds meer brokstukken en het vliegtuigwrak tegen. Tegelijkertijd komt ook de beheerder van het zwembad aangereden. Hij heeft een brandalarm gekregen in de technische ruimte van het zwembad. Deze informatie deelt hij met de 120 en de 100. Ook de manager meldt zich en wil weten of er gevaar is voor zijn locatie.

Nabij het magazijn van het zwembad staat een tankcontainer(30m³) op een trailer geplaatst. Deze wordt gebruikt als tijdelijke opslag van natriumhypochloriet tijdens de werkzaamheden. Door de rondvliegende brokstukken is de vulslang lek geraakt en is er een kleine lekkage ontstaan. Deze is simpel te verhelpen door de afsluiter dicht te zetten. Wel is er uitstroom in het riool en komen er stank klachten vanuit de Oudendijk en Hellestraat. Aan de OvD en OvD BZ dit in kaart te brengen en hier de vervolgstappen op af te stemmen.

Door de brokstukken en de crash zijn ook de zonnepanelen op de technische ruimte beschadigd geraakt. Deze zijn losgeslagen, hebben kortsluiting gemaakt in de omvormer binnen en hierdoor is brand ontstaan op het dak en in de opslag. Ten tijde van de crash was er een monteur aan het werk in de technische ruimte naast de opslag. Hij hoorde de klap en wilde gaan kijken via het trapje langs de nooddeur. De monteur glijdt uit en valt naar beneden tussen het leidingwerk. Hij heeft een flinke hoofd wond en is verward. Aan de wedstrijd ploeg de taak het redden van de monteur en bestrijding van de brand.

De beheerder komt tijdens het bestrijden van de brand terug bij de OVD. Hij geeft aan dat er 2 personen vast zitten in de lift. De beheerder vraagt of dit mogelijk iets met de brand te maken heeft en of hij hem kan helpen. Aan de OvD om te schakelen en bij te alarmeren, De 130 komt ter plaatse en zal de liftopsluiting voor zijn rekening nemen in overleg met de 100, 110 en 120 Aanvullend zijn in de technische ruimte ook gevaarlijke stoffen aanwezig. Denk hierbij aan Zwavelzuur, Chloor en ook de gasaansluiting bevindt zich in deze ruimte. Deze zijn niet betrokken bij de brand maar wel een aandachtspunt.

Zwaartepunten	OVD -schakelen in scenario -360 graden verkenning -Prioriteitenstelling en aandacht omgeving PLOEG -schakelen in incident -Doorpakken incident (chloor) -Samenwerking overige diensten -Omgang zonnepanelen
Oefenkaarten	