

Dé kracht van vakbekwaamheid!



ABWC

Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

PROGRAMMA BOEKJE

VAARDIGHEIDSTOETS 2026

Provinciaal Klasse 112

DATUM: 11 april 2026

PLAATS: Oosterland



Samen sterk voor vakbekwaamheid
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité



Voorwoord **Provinciaal Coördinator**

Beste brandweercollega's en belangstellenden.

Het vaardigheidsseizoen 2026 is alweer in volle gang, ik hoop dat jullie er ook weer veel zin in hebben. 11 april vindt de provinciale vaardigheidstoets 112 plaats in Oosterland.

Al 80 jaar zijn de Vaardigheidstoetsen, voorheen brandweeredstrijden, een begrip binnen de brandweer. Ook binnen Brandweer Zeeland zijn de Vaardigheidstoetsen een jaarlijks terugkerend fenomeen.

Vakbekwaamheid blijft belangrijk, de vaardigheidstoetsen zijn in deze een mooi instrument om onze vaardigheden te beoefenen en te laten beoordelen, bij realistische scenario's waar we in de praktijk voor kunnen komen te staan.

De organisatie van de provinciale vaardigheidstoets klasse 112 ligt in handen van de post Oosterland. Na een gedegen voorbereiding heeft de post Oosterland gezorgd voor een uitdagend scenario en een geheel verzorgde dag om het voor de deelnemers, waarnemers en alle ondersteunende medewerkers succesvol te laten verlopen. Op voorhand wil ik de post Oosterland bedanken voor al hun inspanningen.

Supporters en andere belangstellende zijn uiteraard van harte welkom in het mooie Oosterland. Melden kan bij hetzelfde meldadres als de deelnemende ploegen. Vanaf het meldadres wordt u doorverwezen naar het object.

Rest mij om de organisatie en spelende ploegen heel veel succes en plezier te wensen.

Patrick de Klerck
Ass. Provinciaal Coördinator
ABWC-Zeeland

De Vaardigheidstoetsen in 2026 worden georganiseerd onder auspiciën van het Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité en in samenwerking met de medewerkers van de brandweer post Oosterland.

- Klasse** : Provinciaal 112
- Prijzen 1^e, 2^e en 3^e** : Worden beschikbaar gesteld door het ABWC
- Gezamenlijke maaltijd** : **Aanvang 18.00 uur.** Wilgenstraat 2 Oosterland
(Loods rechts naast brandweerkazerne)
- Prijsuitreiking door** : Burgemeester Dhr. J. van der Hoek
- Plaats uitreiking** : **Aanvang 19.00 uur.** Wilgenstraat 2 Oosterland
(Loods rechts naast brandweerkazerne)
- 06-nr. bij noodgevallen** : Patrick de Klerck, 06 11535033
- Gastkorps** : Ploegleider Leon Otte, 06 20739767
- Meldadres** : Brandweerkazerne Oosterland, Wilgenstraat 4
- Verkleiden/douche** : Sporthal, Dokter Schutterstraat 3
- Veiligheid** : Iedereen is op de hoogte van de “No-Play” procedure en kan ernaar handelen
- Plaatsing ploeg(en)**
Volgende ronde : 1 t/m 3 op 30 mei ‘s-Gravenpolder

In de loop van de middag is er aan de Wilgenstraat 2 te Oosterland (loods rechts naast de brandweerkazerne) bij een gezellig ingerichte bar gelegenheid om tegen betaling een drankje te nuttigen.

Indeling baan provinciaal brandbestrijding

Melden om:	Spelen om:	Naam ploeg:
1. 07.30 uur	08.00 uur	Zierikzee
2. 08.20 uur	08.50 uur	Borssele-2
3. 09.10 uur	09.40 uur	Bruinisse
4. 10.00 uur	10.30 uur	Torenweg
5. 10.50 uur	11.20 uur	Heinkenszand

Pauze (12.00 uur - 13.00 uur)

6. 12.30 uur	13.00 uur	Krabbendijke
7. 13.20 uur	13.50 uur	's-Gravenpolder
8. 14.10 uur	14.40 uur	Domburg-2
9. 15.00 uur	15.30 uur	Goes Oranjeweg-2
10. 15.50 uur	16.20 uur	Aardenburg

Totale speeltijd = 35 minuten

Prov. Coördinator vaardigheidstoets: Patrick de Klerck

Beoordelingsteam:	Naam:
Teamleider/Waarnemer Bev.:	Huib Weststrate
Waarnemer Bevelvoerder:	Sebastiaan van Goudswaard
Waarnemer Aanvalsploeg:	Edwin de Kam
Waarnemer Waterploeg:	Henri Eerland
Waarnemer Voertuigbediener:	Arsène van Esbroek
Stage:	Matthijs Geldof (BV)

Administratie:	Petra, Cathelijne en Ilse (stage)
Centralist:	Marco Marijs



**Autobedrijf
W.C. ISTA & ZN**



Direct contact : 0111 641495



**VERWIJS
VERHUUR BV**

Telescoopkranen - Torenkranen - Autolaadkranen & Transport

boogert

BEKROONDE BOUWERS

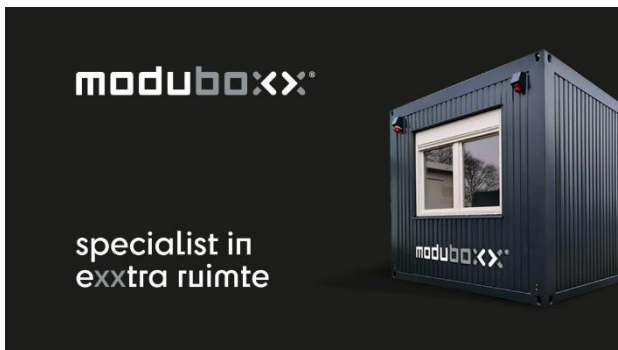


verhuurbedrijf
DE VLIEGER
zeilmakerij

**VOOR IEDER
GEWENST ZEIL,
KWALITEIT EN
MAATWERK**

adres Nijverheidsweg 35, 4311 RT Bruinisse telefoon 0111 - 64 12 16 e-mail info@zeilmakerijdevlieger.nl

ZEILMAKERIJDEVLIEGER.NL



moduboxx

specialist in
extra ruimte

moduboxx

Aandachtspunten Vaardigheidstoetsen 2026

Algemeen

- De vaardigheidstoets wordt gespeeld conform het reglement.
- Aanwijzingen van waarnemers dienen te allen tijde opgevolgd te worden.
- De maximale werktijd van deze vaardigheidstoets staat boven in dit document.
 - **10 minuten** vóór het bereiken van deze tijd krijgt de bevelvoerder de melding: ***“U heeft nog 10 minuten speeltijd.”***
 - **5 minuten** vóór de eindtijd volgt de melding: ***“U dient nu te gaan inpakken.”***
- Vanaf dit moment moet de ploeg **direct beginnen met inpakken**.
- Er wordt **niet meer ingezet** op bestrijding van het incident of redding.
- Het **opruimen** wordt tot de maximaal gestelde werktijd is bereikt **wel** beoordeeld.
- Er moet direct met **inpakken** worden begonnen. Andere werkzaamheden dienen direct te worden gestaakt.
- De (vervolg)werkzaamheden, met betrekking tot het opruimen, blijven wel beoordeeld worden
 - Na het verstrijken van de maximaal gestelde werktijd wordt **niets meer beoordeeld**.
 - Ploegen die voor het verstrijken van de maximale speeltijd klaar zijn met inpakken worden alle beoordelingen gegeven.
- Als de **maximaal gestelde werktijd** bereikt is, stoppen alle werkzaamheden en wordt er **NIET** meer beoordeeld.

Coderingen

Iedere ploeg krijgt zoals voorgaande jaren voor het bepalen van de uitslag reglementair een codering. De volgende coderingen kunnen van toepassing zijn.

Code	Toelichting	Uitsluiting
0	Slachtoffer(s) gered, incident binnen de maximaal gestelde werktijd meester.	Nee
1	Incident niet binnen de maximaal gestelde werktijd meester.	Ja
2	Slachtoffer(s) niet binnen de maximaal gestelde werktijd gered.	Ja
3	Slachtoffer(s) niet gered én incident niet binnen de maximaal gestelde werktijd meester.	Ja

Compensatie beoordeling

- Een ploeg die niet binnen de maximaal gestelde werktijd heeft kunnen opruimen, maar wel de slachtoffer(s) heeft gered en het incident meester zijn, worden de beoordeling die bij het opruimen horen gecompenseerd.
- Het gaat alleen om deze beoordelingen. Indien de ploeg toch enkele van deze werkzaamheden wel heeft kunnen uitvoeren binnen de maximale speeltijd, worden gewoon beoordeeld.

AFBOUW en NAZORG					
31	Zorgt voor afronding van de inzet	K	O	V	G

Lijst OVD

AFBOUW en NAZORG (Communicatie en Monitoring)					
24	Zorgt voor afronding van de inzet (bijvoorbeeld nacontrole, CO-meting, ventileren e.d.)	K	O	V	G
25	Ziet er op toe dat de uitgangpunten en arbeidshygiëne worden toegepast.	K	O	V	G
26	Draagt relevante aspecten van zijn inzetvak over aan b.v. Ovd en/of andere betrokken partijen.	K	O	V	G

Lijst Bevelvoerder

AFBOUW									
31	Houdt zich aan de gedragsregels van arbeidshygiëne.	K	O	V	G	K	O	V	G
32	Ruimt de gebruikte hulpmiddelen en materialen zorgvuldig op.	K	O	V	G	K	O	V	G
33	Ruimt de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen zorgvuldig op.	K	O	V	G	K	O	V	G

Lijst Mannschappen 111 en 112

AFBOUW									
31	Houdt zich aan de gedragsregels van arbeidshygiëne.	K	O	V	G	K	O	V	G
32	Ruimt de gebruikte hulpmiddelen en materialen zorgvuldig op.	K	O	V	G	K	O	V	G
33	Ruimt de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen zorgvuldig op.	K	O	V	G	K	O	V	G

Lijst Mannschappen 113 en 114

26	Neemt uitgegeven materialen in en zorgt ervoor dat het voertuig compleet is.	K	O	V	G
----	--	---	---	---	---

Lijst Voertuig-Bedienaar

- Op bovenstaande beoordelingspunten waar geen beoordeling is gegeven ontvangen hier een compensatie beoordeling “Onvoldoende” voor.
 - ONV betekent 3 punten per beoordeling die niet beoordeeld kon worden.
- Deze worden meegerekend in de eindbeoordeling.

Na de inzet

- Ploegleden melden zich bij hun waarnemer voor een persoonlijke terugkoppeling.

Bijzonderheden

- Voor berichten naar de Meldkamer wordt voor de bevelvoerder een portofoon beschikbaar gesteld.
- Het gebruik van Optische- en Geluidsignalen op de openbare weg is **NIET** toegestaan.
- Bij ongevallen maken wij gebruik van de No-Play procedure.

Aanvullende maatregelen

- Mochten er extreme verandering van weeromstandigheden zijn, dan zal er gewerkt worden volgens het landelijk advies en het regionaal geldende protocol.
- Mocht die voor vandaag van toepassing zijn zal de hitteprotocol-kaart worden uitgereikt en zal er gewerkt worden volgens de daarop vastgestelde maatregelen.

Beoordelingen

Voor het beoordelen wordt gebruik gemaakt van de 4-punten matrix. Meer daarover kunt u terugvinden op de website bij waarnemingslijsten.

- De beoordelingen zijn gebaseerd op het kwalificatiedossier (KD) en het examenreglement van de diverse functies.
- Een beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden van de functie die je vervult gedurende de vaardigheidstoets. Dit is dan ook de NORM.

Maar wees **sportief en eerlijk...**, er kunnen fouten gemaakt worden. Door u en door de waarnemers.

Echter we zijn allemaal met hetzelfde doel bezig: het leereffect en het niveau van brandweer Nederland steeds op peil te houden en te verbeteren door van elkaar te leren.

Mocht uw ploeginteresse hebben om het volgend seizoen een vaardigheidstoets baan willen organiseren. Neem dan contact op met de provinciaal coördinator van uw provincie.



Wilt u zelf ook een vaardigheidstoets organiseren?

Wij zijn altijd op zoek naar locaties en organiserende korpsen!

Neem contact op met de Provinciaal Coördinator ABWC en bespreek de mogelijkheden.

