

Dé kracht van vakbekwaamheid!



ABWC

Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

PROGRAMMA BOEKJE

VAARDIGHEIDSTOETS 2026

SOORT: Provinciaal

KLASSE: Hoofdklasse

DATUM: 18 april 2026

PLAATS: Delfzijl

Let op verplichte aanrijdroute!



Samen sterk voor vakbekwaamheid
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité



Voorwoord Teamleider

Dit jaar, 2026, bestaat de brandweer van Delfzijl 200 jaar.

In het kader daarvan hebben de leden van Delfzijl de taak op zich genomen om de Hoofdklasse te organiseren, sterker nog; ze hebben gesmeekt dit te mogen doen. Een beste klus maar dankzij de inzet van deze enthousiaste club mensen staat er een mooi scenario vol uitdagingen voor jullie klaar!

Zes teams gaan vandaag de strijd aan voor een plek in de volgende ronde, het belooft een mooie dag te worden dus wees allen welkom om te zien wat ze voor elkaar hebben gekregen.

Aan het einde van de dag zal Burgermeester Ben Visser de prijsuitreiking doen en bekend maken wie er met de felbegeerde prijzen naar huis gaan.

Ik ben trots op het korps van Delfzijl, hoe zij naast alles wat ze met elkaar in de been houden, deze dag ook nog hebben weten te organiseren. Dank voor iedereen die een bijdrage heeft geleverd, korpsleden, partners, de afdeling vakbekwaamheid en iedereen die op de een of andere manier bijgedragen heeft om deze dag mogelijk te maken.

Ik wens iedereen heel veel succes, teamgeest en bovenal heel erg veel plezier!

Francine Vooren, teamleider brandweezorg Noord-Midden

Drankenhandel
Fa. A. Robertus en Zn.
Horeca Groothandel



freyr

#explosivesolutions



Voorwoord Provinciaal Coördinator

Namens het Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité (ABWC) heten wij u van harte welkom bij de vaardigheidstoets Hoofdklasse in Delfzijl.

Delfzijl is een stad waar wind, water en industrie samenkomen. Aan de Eems, met zicht op de haven, scheepvaart en chemische industrie, wordt dagelijks gewerkt in een omgeving waar veiligheid geen optie maar noodzaak is. Hier weet men wat het betekent om onder uitdagende omstandigheden professioneel te blijven functioneren. Dat maakt Delfzijl een passend decor voor de Hoofdklasse.

De Hoofdklasse vormt het hoogste niveau binnen de vaardigheidstoetsen. Hier gaat het niet alleen om technisch juist handelen, maar om leiderschap, situational awareness en tactisch inzicht. In een omgeving die doet denken aan havencomplexen, opslagterreinen en industriële installaties, kan een kleine afwijking grote gevolgen hebben. Juist daarom worden in deze klasse details beslissend. Heldere communicatie, strakke bevelvoering en onderbouwde besluitvorming maken het verschil.

Het organiserend korps van Delfzijl heeft zich met grote inzet voorbereid om een scenario neer te zetten dat recht doet aan dit niveau. Verwacht geen eenvoudige inzet, maar een realistische en gelaagde oefening waarin samenwerking en overzicht centraal staan. Zoals de zee nooit volledig voorspelbaar is, zo zal ook deze baan vragen om flexibiliteit en professioneel improviseren.

De vaardigheidstoetsen dragen bij aan het onderhouden en verdiepen van vakbekwaamheid. Ze houden ons scherp, stimuleren reflectie en versterken de samenwerking binnen en tussen korpsen. De Hoofdklasse is daarbij niet alleen een wedstrijd, maar een graadmeter van het niveau waarop wij als brandweerorganisatie willen opereren.

Wij wensen alle deelnemende ploegen een veilige inzet, scherpe analyses en een prestatie waar met recht trots op kan worden teruggekeken.

ABWC Groningen

Jitske van der Geest - Emiel de Vries - Fokko van der Struik



VEILIGHEIDSREGIO GRONINGEN

De Vaardigheidstoetsen in 2026 worden georganiseerd onder auspiciën van het Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité en in samenwerking met de medewerkers van de brandweerpost Delfzijl.

Klasse : Hoofdklasse

Prijzen 1^e, 2^e en 3^e : Worden beschikbaar gesteld door het ABWC.

Prijsuitreiking door : Fokko van der Struik

Plaats uitreiking : Brandweerkazerne Delfzijl
Hoogelandsterweg 1 Delfzijl

06-nr. bij noodgevallen: 0614367533

Contactpersoon

Gastkorps : Wouter Dubbeld

Meldadres : Handelskade Oost 11 (poort 5) 9934 AR Delfzijl

Verkleiden/douche : Fitness Centre Fitring. Steenweg 21 Farmsum.

Veiligheid : **De ploeg is op de hoogte** van de "No-Play" procedure en ernaar kunt handelen.

Plaatsing ploeg(en)

Volgende ronde : De nummers 1 en 2 gaan 30 mei naar Winschoten.



ROYAL
WAGENBORG

Indeling

Hoofdklasse Provinciaal

| Melden om | Spelen om: | Naam ploeg: |
|-----------|------------|-------------------|
| 1. 8:00 | 8:30 | Wichter Oet Grunn |
| 2. 9:20 | 9:50 | Veendam |
| 3. 10:40 | 11:10 | Winschoten |
| Pauze | | |
| 4. 13:00 | 13:30 | VVdB |
| 5. 14:20 | 14:50 | Siddeburen |
| 6. 15:40 | 16:10 | Oude Pekela |

Prov. Coördinator vaardigheidstoets: **Fokko van der Struik**

Beoordelingsteam:

Baanleider

Waarnemer OVD
Waarnemer Bevelvoerder
Waarnemer Bevelvoerder
Waarnemer Aanvalsploeg
Waarnemer Waterploeg
Waarnemer Voertuigbediener

Naam:

Simon Aardema

Richard Werkman
Robert Swijghuizen
Christiaan Setz
Piet Alma
Johannes de Vries
Jan Karel Smit

Administratie
Tijdwaarnemer
Centralist

Gerrit Hartog en Titia Haak
Post Delfzijl
Rob Sijtsema



Heuvelman Ibis

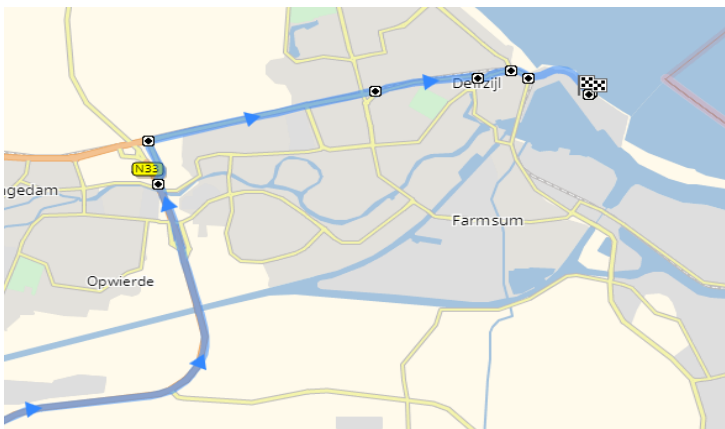
DG
METALEN

Verplichte Rijroute naar Delfzijl:

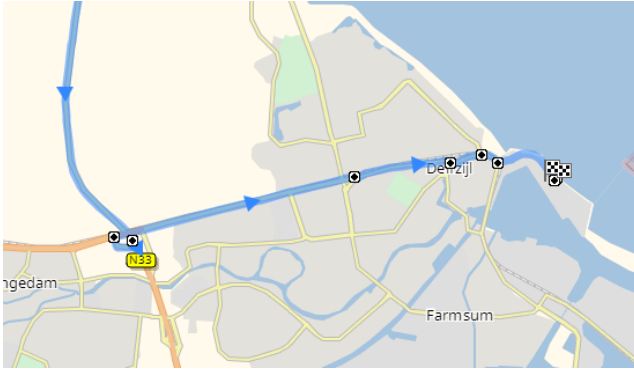
Vanaf Groningen (N360) Door rijden naar Delfzijl en volg Centrum, ga bij de stoplichten rechtdoor en neem de 2^e afslag (na de keerweerbrug) aan de linkerkant. Rijd door tot het gebouw met Havenbedrijf Delfzijl erop. Hier is de ontmoetingsplaats.



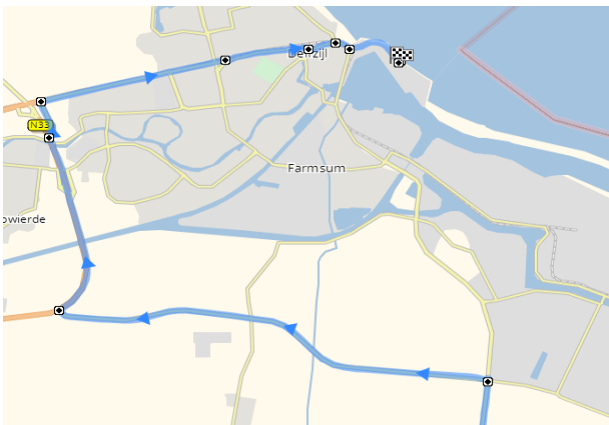
Vanaf Veendam (N33) Afslag Delfzijl/Groningen volgen, en dan linksaf richting Delfzijl en volg Centrum, ga bij de stoplichten rechtdoor en neem de 2^e afslag (na de keerweerbrug) aan de linkerkant. Rijd door tot het gebouw met Havenbedrijf Delfzijl erop. Hier is de ontmoetingsplaats.



Vanaf Eemshaven (N33) Afslag Delfzijl/Groningen volgen, en dan linksaf richting Delfzijl en volg Centrum, ga bij de stoplichten rechtdoor en neem de 2^e afslag (na de keerweerbrug) aan de linkerkant. Rijd door tot het gebouw met Havenbedrijf Delfzijl erop. Hier is de ontmoetingsplaats.



Vanaf Winschoten (N362) de N362 volgen tot aan de N33, daar rechtsaf slaan de N33 op afslag Afslag Delfzijl/Groningen volgen, en dan linksaf richting Delfzijl en volg Centrum, ga bij de stoplichten rechtdoor en neem de 2^e afslag (na de keerweerbrug) aan de linkerkant. Rijd door tot het gebouw met Havenbedrijf Delfzijl erop. Hier is de ontmoetingsplaats.



Aandachtspunten Vaardigheidstoetsen 2026

Algemeen

- De vaardigheidstoets wordt gespeeld conform het reglement.
- Aanwijzingen van waarnemers dienen te allen tijde opgevolgd te worden.
- De maximale werktijd van deze vaardigheidstoets staat boven in dit document.
 - **10 minuten** vóór het bereiken van deze tijd krijgt de bevelvoerder de melding: **"U heeft nog 10 minuten speeltijd."**
 - **5 minuten** vóór de eindtijd volgt de melding: **"U dient nu te gaan inpakken."**
- Vanaf dit moment moet de ploeg **direct beginnen met inpakken**.
- Er wordt **niet meer ingezet** op bestrijding van het incident of redding.
- Het **opruimen** wordt tot de maximaal gestelde werktijd is bereikt **wel** beoordeeld.
- Er moet direct met **inpakken** worden begonnen. Andere werkzaamheden dienen direct te worden gestaakt.
- De (vervolg)werkzaamheden, met betrekking tot het opruimen, blijven wel beoordeeld worden
 - Na het verstrijken van de maximaal gestelde werktijd wordt **niets meer beoordeeld**.
 - Ploegen die voor het verstrijken van de maximale speeltijd klaar zijn met inpakken worden alle beoordelingen gegeven.
- Als de **maximaal gestelde werktijd** bereikt is, stoppen alle werkzaamheden en wordt er **NIET** meer beoordeeld.

Coderingen

Iedere ploeg krijgt zoals voorgaande jaren voor het bepalen van de uitslag reglementair een codering. De volgende coderingen kunnen van toepassing zijn.

| Code | Toelichting | Uitsluiting |
|----------|--|-------------|
| 0 | Slachtoffer(s) gered, incident binnen de maximaal gestelde werktijd meester. | Nee |
| 1 | Incident niet binnen de maximaal gestelde werktijd meester. | Ja |
| 2 | Slachtoffer(s) niet binnen de maximaal gestelde werktijd gered. | Ja |
| 3 | Slachtoffer(s) niet gered én incident niet binnen de maximaal gestelde werktijd meester. | Ja |

Compensatie beoordeling

- Een ploeg die niet binnen de maximaal gestelde werktijd heeft kunnen opruimen, maar wel de slachtoffer(s) heeft gered en het incident meester zijn, worden de beoordeling die bij het opruimen horen gecompenseerd.
- Het gaat alleen om deze beoordelingen. Indien de ploeg toch enkele van deze werkzaamheden wel heeft kunnen uitvoeren binnen de maximale speeltijd, worden gewoon beoordeeld.

| AFBOUW en NAZORG | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 31 | Zorgt voor afronding van de inzet | K | O | V | G |
| AFBOUW en NAZORG (Communicatie en Monitoring) | | | | | |
| 24 | Zorgt voor afronding van de inzet (bijvoorbeeld nacontrole, CO-meting, ventileren e.d.) | K | O | V | G |
| 25 | Ziet er op toe dat de uitgangpunten en arbeidshygiene worden toegepast. | K | O | V | G |
| 26 | Draagt relevante aspecten van zijn inzetvak over aan b.v. OvD en/of andere betrokken partijen. | K | O | V | G |
| AFBOUW | | | | | |
| 31 | Houdt zich aan de gedragsregels van arbeidshygiene. | K | O | V | G |
| 32 | Ruimt de gebruikte hulpmiddelen en materialen zorgvuldig op. | K | O | V | G |
| 33 | Ruimt de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen zorgvuldig op. | K | O | V | G |
| AFBOUW | | | | | |
| 31 | Houdt zich aan de gedragsregels van arbeidshygiene. | K | O | V | G |
| 32 | Ruimt de gebruikte hulpmiddelen en materialen zorgvuldig op. | K | O | V | G |
| 33 | Ruimt de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen zorgvuldig op. | K | O | V | G |
| 26 | Neemt uitgegeven materialen in en zorgt ervoor dat het voertuig compleet is. | K | O | V | G |

Lijst OVD

Lijst Bevelvoerder

Lijst Mannschappen 111 en 112

Lijst Mannschappen 113 en 114

Lijst Voertuig-Bedienaar

- Op bovenstaande beoordelingspunten waar geen beoordeling is gegeven ontvangen hier een compensatie beoordeling "Onvoldoende" voor.
 - ONV betekent 3 punten per beoordeling die niet beoordeeld kon worden.
- Deze worden meegerekend in de eindbeoordeling.

Na de inzet

- Ploegleden melden zich bij hun waarnemer voor een persoonlijke terugkoppeling.

Bijzonderheden

- Voor berichten naar de Meldkamer wordt voor de bevelvoerder een portofoon beschikbaar gesteld.
- Het gebruik van Optische- en Geluidsignalen op de openbare weg is **NIET** toegestaan.
- Bij ongevallen maken wij gebruik van de No-Play procedure.

Aanvullende maatregelen.

- Mochten er extreme verandering van weeromstandigheden zijn, dan zal er gewerkt worden volgens het landelijk advies en het regionaal geldende protocol.
- Mocht die voor vandaag van toepassing zijn zal de hitteprotocol-kaart worden uitgereikt en zal er gewerkt worden volgens de daarop vastgestelde maatregelen.

Beoordelingen:

Voor het beoordelen wordt gebruik gemaakt van de 4-punten matrix. Meer daarover kunt u terugvinden op de website bij waarnemingslijsten.

- De beoordelingen zijn gebaseerd op het kwalificatiedossier (KD) en het examenreglement van de diverse functies.
- Een beginnend beroepsbeoefenaar bezit de kennis en vaardigheden van de functie die je vervult gedurende de vaardigheidstoets. Dit is dan ook de NORM.

Maar wees **sportief en eerlijk**...., er kunnen fouten gemaakt worden. Door u en door de waarnemers.

Echter we zijn allemaal met hetzelfde doel bezig: het leereffect en het niveau van brandweer Nederland steeds op peil te houden en te verbeteren door van elkaar te leren.

Mocht uw ploeginteresse hebben om het volgend seizoen een vaardigheidstoets baan willen organiseren. Neem dan contact op met de provinciaal coördinator van uw provincie.



Wilt u zelf ook een vaardigheidstoets organiseren?

Wij zijn altijd op zoek naar locaties en organiserende korpsen!

Neem contact op met de Provinciaal Coördinator ABWC en bespreek de mogelijkheden.

