

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Bergentheim
DATUM	26-05-2018
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-IJSSELLAND post HARDENBERG	1026	1400	0
2 *	BRW-TWENTE post BORNE	1006	1391	0
3 *	VR-IJSSELLAND post IJSSELMUIDEN	1006	1381	0
4	VRU-1 post VINKEVEEN - 2	980	1360	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post NEDERHORST DEN BERG	954	1319	0
6	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post LAREN	964	1297	0
7	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post ZETTEN - 2	902	1261	0
8	VR-GELDERLAND-ZUID post TIEL	920	1255	0
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DEN OEVER	0	0	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Freddy Hendriks	Hellendoorn
Dinand Neleman	Ijsselmuiden
Niels Korteweg	Culemborg
Jan Kersten	Aalsmeer
Henrie Telman	Bergentheim

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Bergentheim
DATUM	26-05-2018
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



ABWC
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-IJSSELLAND post HARDENBERG	296	166	168	146	140	110	1026	210	164	1400	9,47 29,56	35,00	0
2 *	BRW-TWENTE post BORNE	304	164	164	136	138	100	1006	205	180	1391	9,33 21,51	28,55	0
3 *	VR-IJSSELLAND post IJSSELMUIDEN	302	156	158	136	138	116	1006	205	170	1381	7,50 28,53	37,33	0
4	VRU-1 post VNKEVEEN - 2	302	154	148	134	130	112	980	200	180	1360	5,37 25,13	31,55	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post NEDERHORST DEN BERG	284	154	134	136	136	110	954	195	170	1319	6,17 29,07	35,39	0
6	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post LAREN	286	152	160	128	124	114	964	195	138	1297	12,28 39,14	45,01	0
7	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post ZETTEN - 2	248	134	134	134	136	116	902	185	174	1261	10,09 23,04	31,38	0
8	VR-GELDERLAND-ZUID post TIEL	262	142	142	132	130	112	920	185	150	1255	18,21 27,53	34,04	0
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DEN OEVER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00 0,00	0,00	0

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Bergentheim
DATUM	26-05-2018
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

Scenario	't Lijntje in Bergentheim is een smalle weg, er is een groot boerenbedrijf aan deze weg met veel landbouwerkeer. Een tractor wil de weg oversteken naar het land aan de overkant van de weg. Als de tractor half op de weg staat ziet de boer een voertuig te water, waarbij hij ziet dat de bestuurder geprobeerd heeft er uit te komen. Halverwege deze actie is deze bestuurder onwel geworden en ligt nog half in het water, half in de auto. De bestuurder van de tractor reageert apathisch op deze situatie en is niet meer tot handelen in staat. Een automobilist die op de weg rijdt heeft niet snel genoeg in de gaten dat de tractor niet door rijdt maar halverwege de weg stil blijft staan. Deze bestuurder probeert een aanrijding te voorkomen maar schampt de achterkant van de apparatuur die achter de tractor hangt en komt door de plotselinge uitwijk manoeuvre op de kant te liggen. Dit voertuig is een modern voertuig met elektrische aandrijving en is voorzien van een E-Call systeem, dat geactiveerd wordt als er iets ongebruikelijks met het voertuig gebeurt. In dit geval is de airbag afgegaan. De auto belt zelf een noodnummer, er is spraak contact tussen auto en het E-call centrum. De meldkamer krijgt echter geen reactie terug en besluit de melding door te zetten naar 112. Deze alarmeert vervolgens de brandweer. De E-Call centrale weet de positie, het auto type en het kenteken nummer. Ter plaatse kan de persoon in het voertuig te water met een grijpredding gepakt worden, de bestuurder van de tractor kan zelfstandig onder begeleiding uitstappen, de persoon in de het voertuig met elektrische aandrijving moet er zoveel mogelijk horizontaal uitgehaald worden.
Zwaartepunten	Bekend met de E-Call en nieuwe voertuigtechnieken Veilige werkplek creëren Veilig werken aan de waterkant
Oefenkaarten	Technische hulpverlening bij een verkeersongeval