

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Elspeet
DATUM	26-05-2018
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP	1392	1788	0
2 *	VRU-2 post AMERONGEN	1398	1780	0
3	VR-GELDERLAND-ZUID post NEERIJNEN WEST - 2	1396	1780	0
4	VR-GELDERLAND-ZUID post ZALTBOMMEL	1378	1738	0
5	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post BOTENMAKERSTRAAT	1330	1670	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post BUREN - 3	1240	1588	0
7	VR-FRYSLÂN ZUIDOOST post HEERENVEEN - 2	1136	1436	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Dirk van Putten	Elburg
Loes Hammer	Dronten
Bart van Veldhuisen	Nijkerk
Martin de Zwaan	Ermelo
Ritchie Trompert	Halfweg
Ben Derriks	Bussum
Gerben Piksen	Nijverdal
Klaas Oudendorp	Garderen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Elspeet
DATUM	26-05-2018
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP	232	334	206	206	160	160	94	1392	280	116	1788	27,55 35,32	41,48	0
2 *	VRU-2 post AMERONGEN	222	316	200	204	182	182	92	1398	280	102	1780	31,33 38,55	42,13	0
3	VR-GELDERLAND-ZUID post NEERIJNEN WEST - 2	234	320	206	206	168	168	94	1396	280	104	1780	32,18 36,30	39,31	0
4	VR-GELDERLAND-ZUID post ZALTBOMMEL	236	296	194	194	182	182	94	1378	280	80	1738	35,53 45,48	49,47	0
5	VR-ZAANSTREEK-WATERLAND post BOTENMAKERSTRAAT	230	322	188	182	158	158	92	1330	270	70	1670	40,46 45,42	52,13	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post BUREN - 3	236	264	168	174	152	154	92	1240	250	98	1588	28,30 43,07	47,42	0
7	VR-FRYSLÂN ZUIDOOST post HEERENVEEN - 2	218	214	182	184	120	124	94	1136	230	70	1436	39,14 46,47	63,51	0

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Elspeet
DATUM	26-05-2018
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
	

Scenario	<p>Scenario Prio 1 HV Wegvervoer Voertuig te water, Stakenbergweg Elspeet. Alarm TS067143 + WO 069715 + OvD Op zaterdag 26 mei rijdt militair Jordy te hard met zijn auto op de Stakenbergweg want hij is onder invloed van softdrugs en heeft haast. Komt uit de dienst en wil graag naar huis. Hij ziet hierdoor de bocht in de weg en de aankomende fietser te laat en komt hierdoor in de sloot en zijn auto loopt halfvol met water. De fietser (kind) komt ook in het water en is niet aanspreekbaar. De bemanning 7143 haalt kind uit sloot en gaat reanimeren. De Oranjarahofbus(vervoer ouderen in rolstoelen) komt vanuit de andere kant en maakt een noodstop. Hierdoor schiet 1 van de rolstoelen los en ligt voorin de bus met een ouder persoon. De auto raakt de hoofdkabel van het net. Hierdoor ontstaat er stroomstoring en zit de omgeving en het bedrijf zonder stroom. Herstel duurt > 6 uur. In de omgeving zitten diverse boerderijen en een hotel zonder water. Door de klap van het ongeval en uitval stroom schrikt de werknemer(Tijmen) van houthandel De Ruiter die op dat moment bezig is met het takelen van een grote boomstam met een lengte van ca. 8 meter op de zaagstelling. Hij maakt een fout met de takel en komt hierdoor bekneld(zwaartepunt 1) te zitten tussen de boomstam en de zaagmachine. Werknemer 2(Henri) is bezig met het brander/lasapparaat achterin de werkplaats schrikt ook van stroomuitval en hoort geschreeuw en ziet zijn collega vastzitten en laat de brander vallen en rent naar zijn collega. Die schreeuwt dat er buiten iets gebeurd is en ziet het ongeval. Hij belt de brandweer en geeft aan dat er een ongeval is gebeurd en dat zijn collega bekneld zit. Meldkamer krijgt niet mee dat de beknelling van werknemer een andere beknelling is dan de beknelling van het ongeval. Dit zal de OvD ter plaatse moeten verifiëren. (zwaartepunt 2). De TS 067143 meld bij de OvD als hij ter plaatse is dat WO team niet nodig is en hun het ongeval zelf aankunnen. Wel is een aandachtspunt het kind wat gereanimeerd moet worden(zwaartepunt 3). De opschaling van de OvD moet zorgdragen voor de personen in de Oranjarahofbus met zwaartepunt een aantal oudere mensen die erg geschrokken zijn. Doordat werknemer 2 zijn brander heeft laten vallen ontstaat er brand achterin de werkplaats met een doorslag naar naastgelegen loods. In deze loods staan 2 Koeien. Heftruckchauffeur(Johan) is buiten bezig om een stellage met hout te verplaatsen en ziet het tumult buiten op de weg. Hij rijdt hierdoor met de hefruck naar de ingang en ziet de op dat moment naar buiten stormende medewerker(Henri) over het hoofd. Hij maakt een noodstop en de stellage met hout glijdt van de lepels af. Hierdoor komt Henri bekneld te zitten met zijn been onder deze stellage. De boer(Hendrik) komt nadat de OvD ter plaatse is met zijn trekker aanrijden en wil de 2 koeien ophalen. Hij loopt naar de pompbediende van de spelende ploeg en geeft aan dat hij er langs moet om zijn koeien op te halen. Als hij door krijgt dat ook brand is in de stal loopt hij naar de OvD dat zijn vee verbrand! (zwaartepunt 4:Brand en doorslag, zwaartepunt 5 reddend van so en vee). Werknemer van houthandel De Ruiter(Gerrit) is buiten op de Bergweg bezig geweest met het laden van boomstammen met trekker en oplegger met hydraulische kraan. Hij is hier mee bezig en de aankomende bus met Gevaarlijke Stoffen ziet dit te laat (omdat de bestuurder de rook uit de houthandel ziet komen) en knalt op de oplegger met boomstammen. Hierdoor valt hij van het stoeltje en komt ongelukkig terecht tussen de trekker en de oplegger. De chauffeur(Aart Frens) is versuft door de klap en hangt over het stuur. De IBC's achterin het laadruim en de drums en dozen verschuiven allemaal en doordat de ijzeren ringen rondom de IBC's niet helemaal in takt waren ontstaat hierdoor een lekkage in 1 van de IBC's met een ongevaarlijke stof(paraffine) die vervolgens begint te lekken. De IBC geladen met salpeterfluorwaterstofzuur (UN 68) (zwaartepunt 7 eigen veiligheid) lekt niet maar de chauffeur denkt dat deze lekt.</p>
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	