

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Meijel
DATUM	23-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-LIMBURG NOORD post HUNSEL	1140	1448	0
2 *	VR-LIMBURG-NOORD post MONTFORT - 2	1124	1423	0
3 *	VR-LIMBURG NOORD post BELFELD	1108	1417	0
4	VR-LIMBURG NOORD post ROERMOND	1056	1367	0
5	VR-LIMBURG NOORD post HEYTHUYSEN	1036	1340	0
6	VR-LIMBURG-NOORD post STEVENSWEERT	1032	1324	0
7	VR-LIMBURG NOORD post GRATHEM	1034	1320	0
8	VR-LIMBURG NOORD post WEERT	982	1276	0
9	VR-LIMBURG NOORD post NEDERWEERT	928	1204	0
10	VR-LIMBURG NOORD post ROGDEL	854	1111	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Theo Luijten	Nederweert-Eind
Angela Alards-Achten	Horst
Marcel Briels	Hunsel
Giel Hees	Echt
Maurice Cormaux	Swalmen
Roel Laugs	Swalmen
Jos Geerlings	Reuver

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Meijel
DATUM	23-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-LIMBURG NOORD post HUNSEL	306	186	186	186	186	90	1140	230	78	1448	21,52	36,39	0
2 *	VR-LIMBURG-NOORD post MONTFORT - 2	296	180	178	190	192	88	1124	225	74	1423	23,19	35,50	0
3 *	VR-LIMBURG NOORD post BELFELD	278	178	178	192	192	90	1108	225	84	1417	18,36	41,39	0
4	VR-LIMBURG NOORD post ROERMOND	254	164	164	188	192	94	1056	215	96	1367	12,51	38,50	0
5	VR-LIMBURG NOORD post HEYTHUYSEN	248	162	162	186	190	88	1036	210	94	1340	13,17	34,16	0
6	VR-LIMBURG-NOORD post STEVENSWEERT	260	158	156	186	180	92	1032	210	82	1324	19,34	40,25	0
7	VR-LIMBURG NOORD post GRATHEN	278	152	152	182	192	78	1034	210	76	1320	22,13	40,37	0
8	VR-LIMBURG NOORD post WEERT	228	160	160	174	178	82	982	200	94	1276	13,51	41,20	0
9	VR-LIMBURG NOORD post NEDERWEERT	216	144	144	176	176	72	928	190	86	1204	17,22	45,13	0
10	VR-LIMBURG NOORD post ROGEL	204	154	154	138	138	66	854	175	82	1111	19,08	41,17	0

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Meijel
DATUM	23-03-2019
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1
	

Scenario	<p>Scenario BRW wedstrijd Meijel</p> <p>Een medewerker van een installatiebedrijf is werkzaamheden aan het verrichten aan de door hem geïnstalleerde zonnepanelen. Tijdens de werkzaamheden maakt hij per ongeluk sluiting, en komt daardoor in aanraking met de gestripte kabels die op dat moment zijn aangesloten op de zonnepanelen. Door het hoge voltage raakt hij bewusteloos en ligt boven op een steiger. Een buurman belt de ambulance en als deze onderweg gaat vraagt de ambulance om assistentie van de brandweer. Dit om het slachtoffer van de steiger af te halen.</p> <p>Door de kortsluiting heeft er zich in de meterkast een terminal runaway in een van de accupacks plaats gevonden. Hierdoor is er een brand ontstaan in de meterkast met mogelijke uitbreiding naar bovengelegen ruimte. Doordat het brandje met een paar shots is geblust kan men snel overgaan op ventileren. Als men vergeet te checken met de warmtebeeldcamera, zal er in de andere accupacks ook een terminal runaway optreden en de brand zal dan heviger worden met mogelijkheid dat een ploeg achter de brandhaard komt te zitten. Als men wel met de warmtebeeld camera de situatie in de meterkast bekijkt, dan moet men de veiligheidsinstructies in het oog houden wat betreft de afstand met gebonden- en een sproei- straal, een ploeglid zal hierdoor tot einde van het incident met een straal bij de meterkast moeten blijven staan. De bevelvoerder kan dan de keuze maken om de ploeg te splitsen en met nummer 2 of 4 naar binnen te gaan. Op de bovengelegen ruimte ligt nog 1 slachtoffer die met bonzen op de vloer de aandacht van de ploeg probeert te trekken. Als de slachtoffers zijn gered, en de accupacks veilig zijn gesteld door de installateur, dan is het incident meester, en mag men gaan inpakken.</p>
Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none"> - Stabiliteit/ veiligheid steiger - Herkenbaarheid gevaren accupacks - Inschakelen specialisten t.a.v. incident
Oefenkaarten	