

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	's-Gravendeel
DATUM	25-05-2019
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM KORPS	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ROTTERDAM-RIJNMOND post DIRKSLAND	1190	1578	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post DIESEN	1116	1511	0
3	VR-HOLLANDS MIDDEN post NIEUWVEEN	1150	1510	0
4	VR-HAAGLANDEN post 'S-GRAVENZANDE	1122	1503	0
5	VR-BRABANT ZUID OOST post GEMERT - 2	1036	1358	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Martin Lugtenburg	Dirksland
Rinus van Antwerpen	Maasdam
André van den Berg	Heinenoord
Mark Jan de Vries	Valkenburg
Johan de Pee	Maasdam
Nico van den Ende	's-Gravenzande
Arjan Gijsberts	Sprang-Capelle
Leo van Poortvliet	Sint-Annaland
Ton Koot	Oegstgeest

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	's-Gravendeel
DATUM	25-05-2019
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	KORPS	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-ROTTERDAM-RIJMOND post DIRKSLAND	248	338	122	120	122	138	102	1190	240	148	1578	23,14 23,14	54,45	0
2 *	BRW-M.W.BRABANT post DIESSEN	212	324	118	120	126	128	88	1116	225	170	1511	14,02 21,34	61,00	0
3	VR-HOLLANDS MIDDEN post NIEUWWEEN	204	322	122	122	140	142	98	1150	230	130	1510	26,40 29,50	49,55	0
4	VR-HAAGLANDEN post 'S- GRAVENZANDE	240	302	118	116	124	130	92	1122	225	156	1503	20,41 22,44	54,00	0
5	VR-BRABANT ZUID OOST post GEMERT - 2	216	264	122	122	114	106	92	1036	210	112	1358	20,12 44,49	63,17	0

RS = rangschikking

BEV= Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM= Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	's-Gravendeel
DATUM	25-05-2019
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
	

Scenario	<p>Op het industrieterrein van 's-Gravendeel is een windhoos geweest. De Ovd krijgt vanuit de copi-unit, die inmiddels is ingezet aan de rand van het incidentterrein een vak aangewezen waarin zij gaan opereren.</p> <p>Het dak van een loods van de firma ENR is beschadigd door storm. De stukken van het dak hebben een gat in de gevel geslagen ter hoogte van een oplaadpunt voor elektrische heftrucks en veegmachines. Hierdoor is brand ontstaan in de loods waardoor de OMS-installatie is aangesproken. De loods beschikt over een brandscheiding met een gesloten deur welke de loods afschermt van de rest van het bedrijfspand. De variabele vuurlast binnen bestaat uit papier/karton waarvan een gedeelte in brand staat. Door het sluiten van de branddeur kan men maar op één manier de loods betreden, de andere zijde is afgesloten door het dak van de loods welke op de grond ligt tegen de gevel. In de loods werd op het moment van de windhoos gewerkt, op het moment van de brand zijn er nog mensen binnen. In de loods is een doorslag ontstaan naar een aangrenzende kleinere ruimte welke met een deur van buitenaf te bereiken is.</p> <p>Een SIV 2 is op verkenning uitgestuurd voor de OMS-melding. Al snel komt de SIV bemanning tot de conclusie dat er daadwerkelijk brand is. Er is ook een TS 4 op het terrein aangekomen en zij zijn gestart met een inzet op redding en blussing van een klein gedeelte van het bedrijfspand.</p>
Zwaartepunten	<p>Voor de OVD:</p> <p>Het uitvoeren van een volledige kubusverkenning.</p> <p>Voor de bevelvoerder:</p> <p>Het inschatten van de risico's van de vuurbelasting en de rookgassen.</p> <p>Voor de ploeg:</p> <p>Het uitvoeren van de verkenning in de brandruimte.</p>
Oefenkaarten	