

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Dirksland
DATUM	28-09-2024
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1	VR-GELDERLAND-ZUID post KESTEREN - 2	1384	1874	0
2	BRW-BRABANT NOORD post 'S-HERTOGENBOSCH	1234	1688	0
3	VR-NOORD HOLLAND NOORD post ENKHUIZEN	1224	1653	0
4	VR-ZEELAND post GOES TROELSTRALAAN	1212	1631	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM - 3	1132	1542	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Martin Lugtenburg	Dirksland
Rinus van Antwerpen	Maasdam
Jan Vlieland	Noordwijkerhout
Caroline van der Klooster	Ouddorp
Jan de Jong	Sliedrecht
Diederik Elenbaas	Leersum
Andre Helmons	Oud Gastel
Bas de Leeuw	Katwijk
Jan Slijkhuis	Katwijk

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Dirksland
DATUM	28-09-2024
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	VR-GELDERLAND-ZUID post KESTEREN - 2	284	334	152	160	180	168	106	1384	280	210	1874	7,18 26,29 42,53	53,54	0
2	BRW-BRABANT NOORD post 'S-HERTOGENBOSCH	284	270	158	146	130	148	98	1234	250	204	1688	5,49 26,44 47,41	56,46	0
3	VR-NOORD HOLLAND NOORD post ENKHUIZEN	252	310	134	136	154	154	84	1224	245	184	1653	7,55 23,20 58,54	69,00	0
4	VR-ZEELAND post GOES TROELSTRALAAN	236	308	134	132	156	154	92	1212	245	174	1631	10,12 33,00 52,00	63,30	0
5	BRW-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM - 3	254	252	136	116	148	132	94	1132	230	180	1542	7,45 30,11 53,09	77,22	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Dirksland
DATUM	28-09-2024
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p>De politie achtervolgt een auto (auto 1) met aanhangwagen waarop verdachte materialen (vermoedelijk afval van een drugslab) worden vervoerd. Op de Oosthavendijk rijden, komende vanaf de N215, twee lijnbussen richting Dirksland. Tussen de beide bussen rijdt een personenauto (auto 2) met aanhangwagen geladen met bouw- en steigermaterialen.</p> <p>Bus 1 kan auto 1 ontwijken en komt tot stilstand op de Oost Havendijk. Auto 2 lukt dit ook nog, maar de aanhangwagen met steiger materiaal komt in de berm, kantelt en raakt los van de auto. Door de plotselinge verandering dat de aanhangwagen loskomt van de auto, rijdt auto 2 de dijk af.</p> <p>Bus 2 probeert de losgeraakte kar te ontwijken, komt echter in de berm terecht, kantelt en hangt gedeeltelijk schuin op de weg, het talud en gedeeltelijk op boomstammen die op dat moment worden geladen. Vanaf de aanhangwagen vliegt steiger materiaal door de lucht en een van de buizen spietst de chauffeur van bus 2. In de bus zitten diverse kinderen die licht gewond zijn geraakt. Eén van de begeleidende leraren ligt gewond in de bus en is niet aanspreekbaar.</p> <p>Op de parkeerplaats is een vrachtauto bezig om boomstammen te laten. De bus rijdt tegen de stapel boomstammen aan waardoor deze zijn gaan rollen. De chauffeur/machinist van de kraan komt onder de boomstammen klem te liggen</p> <p>Auto 1 met de aanhangwagen waarop IBC's staan, komt ook onder aan het talud terecht, rijdt door tot tegen de waterkant en kantelt. De chauffeur kan niet zelfstandig uit de auto komen, maar zit niet bekneeld. Eén van de IBC's ligt op de schuine kant en dreigt het water in te schuiven. De tweede IBC ligt op enkele meters afstand op de kant.</p> <p>Auto 3 reed achter bus 2 en is geschrokken van de aanrijding. Deze rijdt daarop van de helling af, raakt de macht kwijt over zijn stuur en rijdt hierdoor de haven in. De chauffeur zit nat bovenop de auto.</p>
Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none"> -Verkennen -Stabiliseren -Fixeren Maak een inzetplan
Oefenkaarten	