

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Kesteren

DATUM | 9-03-2024

SOORT | Provinciaal

KLASSE | Hoofdklasse

BAAN | 1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VNOG post ERMELO - 3	1644	2026	0
2 *	BRW-GELDERLAND-MIDDEN post BARNEVELD - 4	1612	1980	0
3	VR-GELDERLAND-ZUID post BEUSICHEM	1568	1954	0
4	VNOG post ELSPEET - 3	1584	1920	0
5	VR-GELDERLAND-ZUID post ZALTBOMMEL - 2	1532	1900	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post WAARDENBURG	1454	1857	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Martin de Zwaan	Ermelo
Jeroen van Pluuren	Wageningen
Job Maassen	Barneveld
Arjan de Kraker	Brakel
Maas-Jan Heij	Lunteren
Arie den Hartog	Asperen
Loes Hammer	Dronten
Pim van der Veen	Varik
Henk Timmer	Kesteren
Jan Verweij	Asperen
Hans van Weelden	Haaften

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Kesteren
DATUM	9-03-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



ABWC
Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1	*VNOG post ERMELO - 3	262	366	208	208	248	250	102	1644	300	82	2026	19,58	53,17	0
2	*BRW-GELDERLAND-MIDDEN post BARNEVELD - 4	230	370	214	204	246	246	102	1612	300	68	1980	26,10	64,40	0
3	VR-GELDERLAND-ZUID post BEUSICHEM	262	318	204	204	242	242	96	1568	300	86	1954	17,27	49,50	0
4	VNOG post ELSPEET - 3	258	326	210	210	236	236	108	1584	300	36	1920	42,33	50,11	0
5	VR-GELDERLAND-ZUID post ZALTBOMMEL - 2	230	364	200	198	222	222	96	1532	300	68	1900	26,57	58,11	0
6	VR-GELDERLAND-ZUID post WAARDENBURG	254	280	174	174	242	238	92	1454	295	108	1857	6,36	45,55	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Kesteren
DATUM	9-03-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario

Scenario Hoofdklasse 9 Maart Kesteren

Vanaf de marsdijk komt er een auto met hoge snelheid rijden, die het boeren erf op wil draaien. In de auto zit de eigenaar van het boeren bedrijf, die zojuist onderdelen heeft gehaald voor de knecht die een machine aan het repareren is. Op dat moment komt er trekker met een landbouwsprit, en een aanhanger vanaf het boeren erf die de dijk op wil, en komen in botsing.

De auto vliegt van de dijk af en komt tot stilstand, de trekker komt halfweg tegen de dijk tot stilstand, en de aanhanger die achter de trekker zit kantel en de aanwezige bestrijdingsmiddelen vallen uit de aanhanger. De chauffeur van de trekker kan dmv zijn voet op het rempedaal te houden voorkomen dat de trekker weer achteruit rolt.

Door de klap van de aanrijding schrikt de knecht, die op dat moment in de machine stalling bezig is om de voerwagen te repareren met een brander. Hij gooit de brander van zich af, en die komt op de grond terecht maar de brander is niet volledig gedoofd.

In de machine stalling staan naast machines ook balen stro opgeslagen en deze vatten vlam door de niet helemaal gedoofde brander.

De knecht die inmiddels naar het ongeval toegerend is, ziet de omgevallen jerrycans met bestrijdingsmiddelen en zet deze overeind, daardoor komt hij in contact met deze stof.

Een fietser die op de dijk staat ziet het ongeval gebeuren, en belt 112 de meldkamer schaalte op naar middel hv ivm met ongeval met landbouwvoertuig en mogelijk meerdere so's. De 1^e ts komt vanaf de rijbanddijk de ambtseweg op, en komen de brand in de machine opslag tegen, ze zetten direct een blussing in. De bv van de 1^e ts meld dit aan de ovd en geeft aan dat hij een water "probleem" heeft.

De 2^e ts komt vanaf de marsdijk bij het ongeval. De eigenaar die in het voertuig zit krijgt in het verloop van het incident een melding op zijn telefoon, van de EOS (electriciteits opslag systeem). De EOS staat op het boeren erf tussen twee schuren in. Dit opslag systeem zorgt ervoor dat de overdag opgewekte stroom van de zonnepanelen en de windmolen opgeslagen worden, zodat dit boerenbedrijf zelf voorzienend is. Dit systeem is nieuw en door overbelasting van de EOS krijgt de eigenaar een melding dat er een verhoogde ppm aanwezig is. De EOS zal ook melding geven op het scherm en er zal rook waargenomen worden.

Zwaartepunten

Oefenkaarten