

**EINDUITSLAG**

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Mijdrecht
DATUM	13-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM REGIO BRANDWEER	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-IJSSELLAND post HARDENBERG	1658	2150	0
2 *	VRU post MEERKERK - 3	1620	2106	0
3	VRU post OUDEWATER - 2	1556	2050	0
4	VRU post LOPIK	1518	1994	0
5	VRU post LINSCHOTEN	1434	1902	0
6	VRU post GROENEKAN - 3	1148	1492	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Chris Huijbreghs	Vinkeveen
Niels Roelofse	Langbroek
Gerrit Verhoeks	Rhenen
Diederik Elenbaas	leersum
Roland Douqué	Woerden
Mark Elenbaas	Leersum
Bas van Rooyen	Leersum
Dick Zwaan	De Meern
Martijn Timmerman	De Meern
Kevin Vermeulen	De Meern
Danny Vrolijk	Woerden
Jaap van Es	Groenekan
René Vergouwen	Oudewater

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

# TOTAAL-OVERZICHT

## TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Mijdrecht
DATUM	13-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



### GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	REGIO BRANDWEER	OvD	Bev	111	112	113	114	C/B	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VRU-IJSSELLAND post HARDENBERG	242	402	214	214	236	240	110	1658	300	192	2150	4,08 20,42	54,07	0
2 *	VRU post MEERKERK - 3	278	404	196	198	228	212	104	1620	300	186	2106	6,37 21,10	50,19	0
3	VRU post OUDEWATER - 2	234	372	208	206	222	212	102	1556	300	194	2050	4,10 19,11	57,38	0
4	VRU post LOPIK	238	380	192	180	216	204	108	1518	300	176	1994	7,56 25,23	56,37	0
5	VRU post LINSCHOTEN	232	394	178	172	202	154	102	1434	290	178	1902	6,32 25,50	66,00	0
6	VRU post GROENEKAN - 3	196	316	176	150	106	94	110	1148	230	114	1492	3,15 0,00	65,00	3

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

### Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Mijdrecht
DATUM	13-04-2024
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



Scenario	<p><b>Melding</b></p> <p><b>P1 Middelbrand energieweg 1 Mijdrecht</b></p> <p>Vrijdagmiddag 16.00 uur de vrijdagmiddag borrel is net gestart terwijl de laatste werkzaamheden rondom het bedrijf uitgevoerd worden. Omdat iedereen snel op het feestje wilt zijn wordt er wat gehaast gewerkt en raakt tijdens het verplaatsen van stalen buizen een collega bekneld tussen de muur en de last van een heftruck. Even daarvoor ontstaat er brand binnen bij het bedrijf waarop de TS Mijdrecht is uitgerukt en aanrijdend opschaalt naar middelband vanwege de grote van het pand, daadwerkelijk brand en mogelijk dat er nog mensen binnen zijn. Van het ongeval is op dat moment nog niets bekend.</p> <p>Bij aankomst WEDTS komen ook de mensen die nog binnen waren op het feest naar buiten lopen (hiermee zijn er geen slachtoffers meer binnen in het pand). Mensen die naar buiten komen lopen spreken verschillende talen, laten per ongeluk gebruikte ballonnetjes en lachgaspatronen uit hun zak vallen. Ook ligt er in de bosjes een lachgastank.</p> <p>WEDTS zet in op de beknelling een medewerker zit bekneld tussen de heftruck en het kozijn. De heftruck chauffeur is licht gewond aan zijn voorhoofd en is in shock. Om de beknelde medewerker te bevrijden moet de heftruck naar achter verplaatst worden. Dit kan middels het materiaal van de HV of op een andere manier dan TS voor ogen heeft. Op de heftruck ligt een lading pijpen van zo'n 1.400kg.</p> <p>Ondertussen blijkt de brand toch niet onder controle te zijn, daarna volgt er een knal en branduitbreiding naar de 1e verdieping.</p>
Zwaartepunten	Schakelen
Oefenkaarten	