

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS NIJVERDAL

DATUM 10-05-2025

SOORT 1e ronde gewestelijk

KLASSE 112

BAAN 1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BRW-GELDERLAND MIDDEN post HARKAMP	889	1223	0
2 *	VNOG post ELBURG	889	1207	0
3 *	BRW-GELDERLAND MIDDEN post ZWARTEBROEK	854	1161	0
4	VR-IJSSELLAND post BERGENTHEIM	816	1119	0
5	VR-IJSSELLAND post LEMELERVELD	802	1119	0
6	VRU post GROENEGAN	780	1090	0
7	VR-GELDERLAND ZUID post DODEWAARD - 3	802	1079	0
8	VR-IJSSELLAND post DIEPENVEEN	696	944	0
9	VRU post WOERDEN	620	907	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Klaas Oudendorp	Garderen
Jan ten Berge	IJsselmuiden
Mark Elenbaas	Leersum
Jamie Bijsterbosch	Welsum
Norma Willighagen	Zwolle
Sander Kamphuis	Vroomshoop
Chrisstien Dollekamp	Uffelte
Gerben Willighagen	Zwolle
Dinand Neleman	IJsselmuiden

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	NIJVERDAL
DATUM	10-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BRW-GELDERLAND MIDDEN post HARKAMP	174	146	145	153	149	122	889	180	154	1223	18,05 25,46	35,45	0
2 *	VNOG post ELBURG	151	160	156	156	144	122	889	180	138	1207	21,36 30,28	41,54	0
3 *	BRW-GELDERLAND MIDDEN post ZWARTEBROEK	161	143	143	149	152	106	854	175	132	1161	22,43 32,46	41,00	0
4	VR-IJSSELLAND post BERGENTHEIM	149	138	140	145	130	114	816	165	138	1119	20,15 31,10	35,00	0
5	VR-IJSSELLAND post LEMELERVELD	128	140	140	142	138	114	802	165	152	1119	19,34 25,22	30,00	0
6	VRU post GROENEGAN	137	121	132	142	145	103	780	160	150	1090	18,40 27,03	34,57	0
7	VR-GELDERLAND ZUID post DODEWAARD - 3	141	139	121	139	152	110	802	165	112	1079	26,02 38,04	48,04	0
8	VR-IJSSELLAND post DIEPENVEEN	108	112	115	131	130	100	696	140	108	944	29,22 37,57	43,18	0
9	VRU post WOERDEN	87	93	117	110	110	103	620	125	162	907	14,40 25,27	36,59	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	NIJVERDAL
DATUM	10-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

Het is zaterdag 10 mei 2025. Bij staalconstructiebedrijf van den Brink rijdt een medewerker met een zijlader met stalen balken de hal in om een werkstation van nieuw materiaal te voorzien. Tegelijkertijd is een collega bezig om met een bovenloopkraan andere materialen naar hetzelfde werkstation te verplaatsen. Doordat de bediener van de bovenloopkraan struikelt verliest hij de controle over de lading die in de kraan hangt. Deze lading begint ongecontroleerd te bewegen en de chauffeur van de zijlader probeert de zwiepende lading te ontwijken. Door deze onverwachte beweging schiet een balk van zijn machine af en deze schiet door de deur van een schakelkast van een machine. Door het zwiepen van de last in de bovenloop kraan schiet de lading los. Een buis vliegt hierbij door de deur van de zijlader en door het lichaam van de chauffeur en door een raam aan de andere kant weer de zijlader uit. Een andere balk uit de bovenloopkraan valt uit de strop en valt boven op het been van de medewerker die gestruikeld was. Door de klap zit het onderbeen vast onder de balk en is de voet van de persoon geamputeerd.

In de schakelkast van de machine is door de metalen balk kortsluiting ontstaan. Door de kortsluiting is de spanning van de machine maar ook van de bovenloopkraan uitgeschakeld. Door de kortsluiting is een klein brandje veroorzaakt in de schakelkast waardoor er een hele lichte rookontwikkeling is vanuit de kast.

Zwaartepunten

Zwaarte punten in dit scenario:

- goede verkenning en een goede risicoanalyse vooraf maken op de zware lasten en kortsluiting met beginnende brand in de schakelkast
- correct gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, ook in relatie tot stoffen die vrij komen bij elektriciteit branden
- correct gebruik van meetapparatuur welke beschikbaar is op een tankautospuit
- slachtoffer behandeling met geamputeerde ledematen

Oefenkaarten