

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS BERGEN (L)

DATUM 24-05-2025

SOORT 1e ronde gewestelijk

KLASSE 112

BAAN 1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-LIMBURG NOORD post ITTERVOORT	1120	1511	0
2 *	VR-BRABANT ZUID OOST post HAPERT - 2	1086	1468	0
3 *	BRW-M.W. BRABANT post DIESSEN	1076	1460	0
4	VR-BRABANT ZUID OOST groep TRAINEN en OEFENEN	1080	1458	0
5	VR-BRABANT ZUID OOST post DE BEERZEN	1055	1452	0
6	BRW-M.W. BRABANT post WAALWIJK	985	1361	0
7	BRW-BRABANT NOORD post BOXTEL	949	1289	0
8	BRW-M.W. BRABANT post FIJNAART	864	1211	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Hendrie Mulleman	Valkenswaard
Maarten Jacobs	Reuver
Joost Adema	Megen
Barend van der Venne	Gennep
Jos Geerlings	Reuver
Audrey Geerlings-Dekker	Reuver
Willy Piepenbrock	Gennep
Maurice Cormaux	Swalmen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	BERGEN (L)
DATUM	24-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-LIMBURG NOORD post ITTERVOORT	240	179	179	172	172	178	1120	225	166	1511	6,39 31,39	38,36	0
2 *	VR-BRABANT ZUID OOST post HAPERT - 2	206	178	178	180	174	170	1086	220	162	1468	7,08 32,15	40,22	0
3 *	BRW-M.W. BRABANT post DIESSEN	204	184	185	156	173	174	1076	220	164	1460	5,25 33,35	44,24	0
4	VR-BRABANT ZUID OOST groep TRAINEN en OEFENEN	174	206	183	183	183	151	1080	220	158	1458	7,44 34,02	40,55	0
5	VR-BRABANT ZUID OOST post DE BEERZEN	168	190	186	176	172	163	1055	215	182	1452	5,15 24,09	33,45	0
6	BRW-M.W. BRABANT post WAALWIJK	166	159	162	165	165	168	985	200	176	1361	5,18 27,56	41,27	0
7	BRW-BRABANT NOORD post BOXTEL	154	151	151	173	175	145	949	190	150	1289	9,35 36,35	49,17	0
8	BRW-M.W. BRABANT post FIJNAART	137	151	145	149	141	141	864	175	172	1211	5,57 29,27	45,25	0

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	BERGEN (L)
DATUM	24-05-2025
SOORT	1e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
	

Scenario	Op de luifel van de pizzeria zijn twee dakdekkers dakleer aan het branden. Een concurrerende dakdekker is hier niet van gediend, en rijdt met zijn auto uit wraak tegen een van de kolommen aan. De auto vliegt hierbij ook in brand. Door deze klap vallen de dakdekkers op de luifel, waarbij er eentje door de vallende brander, brandwonden oploopt. De brander veroorzaakt tevens en brand op de luifel die overslaat naar het houten kozijn. Beide mannen proberen van het dak te vluchten richting hun ladder. De man met de brandwonden komt aan bij de ladder, maar valt en hierdoor valt ook de ladder naar beneden. De man ligt op de luifel, met zichtbare brandwonden. De collega van de man ziet dit, en wil zo snel mogelijk naar beneden om die ladder weer terug tegen de gevel te plaatsen. Het enige alternatief is het openstaande raam. De collega klimt hierdoor naar binnen, maar vanwege het hoogteverschil struikelt hij en valt hij binnen vol in een emmer met draadstaal. De man is gespiesd door zijn buik, maar vol bij bewustzijn en begint om hulp te roepen. Ondertussen is de concurrerende dakdekker vol agressie uit zijn auto gekomen, hij mankeert verder niet zoveel (lichamelijk), maar hij is nog steeds kwaad op de twee mannen, en begint flink de schreeuwen en te zwaaien met een mes richting de man die nog op de luifel ligt. Hij staat hierbij midden op straat op het moment dat de TS aankomt. De TS arriveert als eerste en kan niet verder doorrijden doordat de agressor midden op de weg staat. Nadat de TS stil staat, gaan er enkele seconden overheen (genoeg tijd voor bevelvoerder om dit terug te koppelen naar de MKB) voordat de politie vanaf de andere zijde arriveert, en de agressor kalmeert en meeneemt. Vanaf hier is het aan de ploeg.
Zwaartepunten	
Oefenkaarten	