

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Wolvega
DATUM	5-09-2026
SOORT	2e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-GELDERLAND ZUID post ASPEREN	1101	1438	0
2 *	VR-DRENTHE post NORG - 2	1061	1428	0
3 *	VR-FRYSLÂN post JUBBEGA	1076	1414	0
4	VR-DRENTHE post BEILEN	1049	1367	0
5	VR-IJSSELLAND post GENEMUIDEN - 2	1021	1346	0
6	VR-GELDERLAND ZUID post DODEWAARD	1023	1306	3
7	VR-GELDERLAND ZUID post BRAKEL - 2	1007	1280	3
8	BRW-BRABANT NOORD post SCHAIJK	983	1269	3
9	VR-FLEVOLAND post DRONTEN	949	1203	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Martin Kompaan	Sonnega
Jamie Bijsterbosch	Welsum
Geartsje Jildou de Vries	Heerenveen
Marten Stol	Leeuwarden
Gerard de Vries	Luinjeberd
Thea ten Hoeve	Heerenveen
Arjen Antonisse	Koekange
Mark Mittendorff	Lemmer
Pamela Cuiper - Van Wanrooi	Gersloot
Piet Alma	Surhuisterveen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Wolvega
DATUM	5-09-2026
SOORT	2e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
 	

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	CO	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-GELDERLAND ZUID post ASPEREN	148	206	190	182	182	193	1101	225	112	0	1438	30,55 34,38	45,23	0
2 *	VR-DRENTHE post NORG - 2	163	182	182	179	179	176	1061	215	152	0	1428	13,51 31,43	42,05	0
3 *	VR-FRYSLÂN post JUBBEGA	178	182	182	172	174	188	1076	220	118	0	1414	26,50 35,03	41,22	0
4	VR-DRENTHE post BEILEN	156	179	175	172	183	184	1049	210	108	0	1367	28,17 38,39	46,47	0
5	VR-IJSELAND post GENEMUIDEN - 2	141	171	176	178	166	189	1021	205	120	0	1346	22,25 38,34	45,34	0
6	VR-GELDERLAND ZUID post DODEWAARD	175	168	176	157	177	170	1023	205	78	0	1306	21,85 0,00	50,00	3
7	VR-GELDERLAND ZUID post BRAKEL - 2	159	176	168	165	165	174	1007	205	68	0	1280	26,27 0,00	50,00	3
8	BRW-BRABANT NOORD post SCHAIJK	147	177	169	153	162	175	983	200	86	0	1269	17,12 0,00	50,00	3
9	VR-FLEVOLAND post DRONTEN	148	166	157	157	150	171	949	190	64	0	1203	28,02 0,00	50,00	3

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

CO = Compensatieregeling

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Wolvega
DATUM	5-09-2026
SOORT	2e ronde gewestelijk
KLASSE	112
BAAN	1
 	

Het is zaterdagochtend, 11.15 uur.

Op zaterdagen stelt de carrosseriefabriek het pand beschikbaar voor hobbymatig eigen gebruik voor personeel. Zodoende zijn er deze zaterdag ook diverse mensen aan het werk.

Een vriendenclub is druk bezig met hun voertuig ter voorbereiding van de zwarte cross, een lasser is druk bezig met andere privé werkzaamheden in een ander hal.

Het voertuig van de vriendenclub is van oorsprong een mest-trike. Inmiddels is het een omgebouwde transformer.

De 2 vrienden zijn bezig aan de onderkant van het voertuig, hiervoor hebben ze deze in de bovenloop kraan gehesen. Deze bovenloopkraan heeft echter maar een capaciteit 5 ton. Het voertuig weegt circa 15 ton. Hierdoor knapt de kabel van de bovenloopkraan en valt het voertuig naar beneden met een grote doffe klap.

1 slachtoffer welke in de smeerput staat wordt geraakt door het voertuig en raakt bewusteloos. Het andere slachtoffer raakt bekneld onder het voerwiel van het voertuig.

Een passant heeft een harde klap gehoord en belt hierop 112. De passant wacht de brandweer op, tevens kent de passant de bedrijfsleider van het bedrijf en heeft hem gebeld om ook ter plaatste te komen omdat er wat gaande is binnen de Heiwo.

Post Wolvega wordt hiervoor gealarmeerd. samen met een HV-kraan, politie en ambulance. Omdat post Wolvega met een TS-Flex uitrukt, is er een extra TS (spelende ploeg) bij gealarmeerd. Een aspirant van post Wolvega is nagereden met een dienstvoertuig en is ook ter plaatse. De passant wacht de brandweer op, tevens kent de passant de bedrijfsleider van het bedrijf en heeft hem gebeld om ook ter plaatse te komen.

Zodra de beide TS'en ter plaatse zijn, komt er een lasser naar buiten gerend met een laskap op zijn hoofd. Hij geeft aan dat er iemand bekneld ligt onder een voorwiel van een groot voertuig, daarnaast geeft de HV bemanning aan via AC dat ze een ongeval vlakbij hebben gehad. Ze kunnen daarom niet ter plaatse komen. Omdat ze relatief vlakbij staan, geeft de HV bemanning aan dat ze eventueel wel materiaal kunnen afgeven als dat opgehaald kan worden. De HV bemanning kan daar zelf niet weg omdat ze bij het ongeval moeten blijven.

Aanrijdend vraagt de OvD wat de samenstelling is van de TS-Flex. Hierop geeft de bemanning van de TS Wolvega aan dat ze zijn uitgerukt met een TS-4. De 2 manschappen die mee zijn, zijn nog aspiranten in opleiding. De brand module hebben ze volledig afgerond, met de THV module zijn ze nog bezig. Aanrijdend maakt de OvD daarom van de spelende ploeg de 110. TS Wolvega rijdt wel door en gaat een verkenning uitvoeren.

De lasser was aan het werk in een aangrenzende loods, door de harde klap schrok de lasser dusdanig dat hij zijn hete lastoorts in een bak met doeken heeft gegooit, hierdoor heeft er zich een brand veroorzaakt in een aangrenzende loods.

De bedrijfsleider is ter plaatse. Als na 15 minuten nog niet is geacteerd op de brand. krijgt de bedrijfsleider telefoon van de PAC dat er zich een OMS melding plaats vind in het pand. Dit meld hij vervolgens aan de bevelvoerder van de spelende ploeg.

Door de klap is de kabel van de bovenloopkraan tegen een stopcontact aangeslagen, waardoor in dit gedeelte van het pand kortsluiting is ontstaan en hierdoor de groep is uitgeschakeld. De overige hallen zijn nog wel voorzien van stroom.

Zwaartepunten	1. De deelnemers herkennen tijdens de verkenning de eventueel benodigde hefmiddelen en zetten deze veilig en doelmatig in 2. De deelnemers stellen de juiste prioritering welke van toepassing zijn op dit incident. 3. De deelnemers verdelen de werkzaamheden effectief en doelmatig, passend bij de beschikbare mogelijkheden en in afstemming met de brandweer en overige hulpdiensten
Oefenkaarten	