

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nieuw Vossemeer
DATUM	4-04-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	BEDR.BRW groep VliegBasis Woensdrecht	1031	1511	0
2 *	BRW-M.W. BRABANT post 's Gravenmoer	1019	1504	0
3 *	BRW-M.W. BRABANT post Fijnaart	963	1450	0
4	BRW-M.W. BRABANT post Sprang Capelle - 2	962	1447	0
5	BRW-M.W. BRABANT post Hilvarenbeek	958	1415	0
6	BRW-M.W. BRABANT post Oudenbosch	954	1395	0
7	BRW-M.W. BRABANT post Sleeuwijk	940	1386	0
8	BRW-M.W. BRABANT post Kruisland - 2	895	1357	0
9	BRW-M.W. BRABANT post Dussen	895	1355	0
10	BRW-M.W. BRABANT post Kruisland	915	1346	0

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Wilbert van Steenis	Almkerk
John Heijnen	sint Willebrord
Chris Buijs	Bergen op Zoom
Bjorn Buylinckx	Diessen
Albert van de Wiel	Haaren
Tim de Roon	Gilze
Frie Hamers	Oud Gastel
Carla Lamers	Oud Gastel

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gereed, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gereed
3	Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nieuw Vossemeer
DATUM	4-04-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	CO	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	BEDR.BRW groep VliegBasis Woensdrecht	165	173	176	172	175	170	1031	210	270	0	1511	9,49 13,34 23,58	26,43	0
2 *	BRW-M.W. Brabant post 's Gravenmoer	176	169	165	163	169	177	1019	205	280	0	1504	10,55 10,10 20,59	29,10	0
3 *	BRW-M.W. Brabant post Fijnaart	135	165	163	162	165	173	963	195	292	0	1450	7,05 9,52 18,48	27,51	0
4	BRW-M.W. Brabant post Sprang Capelle - 2	144	152	155	189	192	130	962	195	290	0	1447	7,38 10,33 18,43	29,24	0
5	BRW-M.W. Brabant post Hilvarenbeek	157	160	157	154	157	173	958	195	262	0	1415	8,31 15,06 26,41	35,20	0
6	BRW-M.W. Brabant post Oudenbosch	152	157	139	169	172	165	954	195	246	0	1395	16,33 14,25 27,18	36,59	0
7	BRW-M.W. Brabant post Sleeuwijk	153	161	158	144	170	154	940	190	256	0	1386	10,34 17,01 25,15	37,22	0
8	BRW-M.W. Brabant post Kruisland - 2	144	155	146	160	160	130	895	180	282	0	1357	6,41 12,58 21,45	27,57	0
9	BRW-M.W. Brabant post Dussen	139	150	150	135	159	162	895	180	280	0	1355	7,10 12,44 21,30	30,29	0
10	BRW-M.W. Brabant post Kruisland	136	169	161	160	156	133	915	185	246	0	1346	9,45 15,23 33,52	39,51	0

RS = rangschikking
BEV = Bevelvoerder

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener
BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

111 = Aanvalsploeg 1
112 = Aanvalsploeg 2
113 = Waterploeg 1
114 = Waterploeg 2

BR = Bonificatiepunten Redding
RT = Redtijd slachtoffer(s)
WT = Werktijd totaal
OPM = Opmerking reglement
CO = Compensatieregeling

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Nieuw Vossemeer
DATUM	4-04-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario	<p>Overdag gaat bij een leegstaand horecapand aan de Rijksweg 55, ter hoogte van de Heenske Molen, een inbraakalarm af. De eigenaar van het pand wordt hiervan op de hoogte gesteld en besluit direct met zijn auto naar het pand te rijden om poolshoogte te nemen.</p> <p>Wanneer de bestuurder ter plaatse arriveert en het fietspad wil oversteken richting het pand, ziet hij twee naast elkaar rijdende fietsers pas op het laatste moment. Een aanrijding is dan niet meer te voorkomen: één van de fietsers wordt vol geraakt door het voertuig. Door de klap komt deze fietser ten val en raakt deels bekneld tussen de voorzijde van de auto en de zijgevel van het pand. De tweede fietser weet een botsing te vermijden en blijft fysiek ongedeerd, maar is hevig geschrokken.</p> <p>Door de impact verliest de bestuurder de controle over zijn voertuig en botst hij tegen de zijgevel van het pand, waar de auto tot stilstand komt. Kort daarna begint het voertuig zachtjes te branden en komt er rook vrij. Op dat moment ligt één fietser bekneld onder de voorzijde van de auto, de tweede fietser is geëmotioneerd en in paniek, en de bestuurder bevindt zich nog in het voertuig en is niet aanspreekbaar.</p> <p>De ongedeerde fietser belt direct 112. Tijdens de melding is hij paniekerig en spreekt onsamenhangend. Hij probeert duidelijk te maken dat zijn vriend is aangereden, een onder de auto terecht is gekomen. Door de stress verloopt de communicatie moeizaam en wordt de verbinding voortijdig verbroken, waardoor de melding onvolledig bij de hulpdiensten binnenkomt.</p> <p>Ondertussen blijkt dat er in het pand zelf al iets aan de hand is. In het leegstaande gebouw heeft zich vermoedelijk een inbreker bevonden. In de keuken is brand ontstaan bij een vaatwasser, mogelijk als gevolg van onjuist gebruik of een defect. De brand is nog in een beginstadium, maar veroorzaakt al duidelijke rookontwikkeling op de begane grond.</p> <p>Binnen in het pand: De inbreker bevindt zich achter de bar. Door rookinhalatie is hij onwel geworden en buiten bewustzijn geraakt. De rook verspreidt zich verder door het pand en trekt richting de bovenverdieping.</p> <p>De politie, die eveneens ter plaatse komt, geeft aanvullende informatie: het pand staat bekend als een locatie waar regelmatig een zwerver verblijft. Het is daarom niet uitgesloten dat zich nog een tweede persoon op de verdieping bevindt, mogelijk slapend en zich niet bewust van het gevaar.</p>
Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none"> - Prioriteitstelling slachtoffer (auto/muur) - Plaatsen airbaghoes - Schakelen in scenario - Scenario lezen
Oefenkaarten	