

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Diessen

DATUM | 7-03-2026

SOORT | Provinciaal

KLASSE | 112

BAAN | 1



Dé kracht van vakbekwaamheid!



Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

| PLAATS | NAAM VEILIGHEIDSREGIO | TECHNISCH TOTAAL | TOTAALSCORE | OPMERKING [reglement] |
|--------|--|------------------|-------------|--------------------------|
| 1 * | BRW-M.W. BRABANT post WERKENDAM | 1046 | 1422 | 0 |
| 2 * | VR-BRABANT ZUID OOST post BEEK en DONK | 982 | 1364 | 0 |
| 3 * | VR-BRABANT ZUID OOST post SOMEREN | 974 | 1333 | 0 |
| 4 | BRW-M.W. BRABANT post HAAREN - 2 | 985 | 1329 | 0 |
| 5 | BRW-M.W. BRABANT post SPRANG CAPELLE | 940 | 1302 | 0 |
| 6 | BRW-M.W. BRABANT post ZEVENBERGEN | 950 | 1272 | 0 |
| 7 | BRW-M.W. BRABANT post GILZE | 904 | 1264 | 0 |
| 8 | BRW-M.W. BRABANT post GENDEREN | 838 | 1160 | 1 |
| 9 | BRW-M.W. BRABANT post WASPIK | 812 | 1043 | 3 |
| 10 | BRW-M.W. BRABANT post OISTERWIJK | 0 | 0 | 4 |

| WAARNEMERS | WOONPLAATS |
|---------------------|-----------------|
| Wilbert van Steenis | Almkerk |
| Bert Christianen | Standdaarbuiten |
| John Heijnen | sint Willebrord |
| Peter Buurstee | Oud Gastel |
| Christ van Gurp | s'-Gravenmoer |
| Frie Hamers | Oud Gastel |
| Carla Lamers | Oud Gastel |
| Wouter Greutink | Hilvarenbeek |
| Andre Helmons | Oud Gastel |

| Codering | Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit: |
|----------|--|
| 0 | Slachtoffer(s) gereed, incident meester |
| | REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS: |
| 1 | Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |
| 2 | Slachtoffer(s) niet gereed |
| 3 | Slachtoffer(s) niet gereed / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester |

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

| | |
|----------------------------|-------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Diessen |
| DATUM | 7-03-2026 |
| SOORT | Provinciaal |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

| RS | Veiligheidsregio | Bev | 111 | 112 | 113 | 114 | 119 | Techn. Totaal | BT | BR | CO | Totaal score | RT | WT | OPM |
|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|----|-----------------|----------------|-------|-----|
| 1 * | BRW-M.W. BRABANT post WERKENDAM | 178 | 212 | 208 | 137 | 133 | 178 | 1046 | 210 | 166 | 0 | 1422 | 25,13 12,33 | 32,47 | 0 |
| 2 * | VR-BRABANT ZUID OOST post BEEK en DONK | 167 | 196 | 196 | 133 | 129 | 161 | 982 | 200 | 182 | 0 | 1364 | 19,02 10,03 | 26,21 | 0 |
| 3 * | VR-BRABANT ZUID OOST post SOMEREN | 157 | 200 | 196 | 133 | 129 | 159 | 974 | 195 | 164 | 0 | 1333 | 25,36 13,52 | 31,48 | 0 |
| 4 | BRW-M.W. BRABANT post HAAREN - 2 | 166 | 196 | 180 | 140 | 136 | 167 | 985 | 200 | 144 | 0 | 1329 | 27,37 21,53 | 34,15 | 0 |
| 5 | BRW-M.W. BRABANT post SPRANG CAPELLE | 168 | 182 | 178 | 136 | 109 | 167 | 940 | 190 | 172 | 0 | 1302 | 25,40 9,42 | 30,33 | 0 |
| 6 | BRW-M.W. BRABANT post ZEVENBERGEN | 164 | 186 | 179 | 126 | 129 | 166 | 950 | 190 | 132 | 0 | 1272 | 33,11 21,44 | 38,03 | 0 |
| 7 | BRW-M.W. BRABANT post GILZE | 160 | 176 | 172 | 114 | 114 | 168 | 904 | 185 | 160 | 15 | 1264 | 26,23 14,16 | 40,00 | 0 |
| 8 | BRW-M.W. BRABANT post GENDEREN | 153 | 159 | 166 | 106 | 90 | 164 | 838 | 170 | 152 | 0 | 1160 | 27,48 17,40 | 40,00 | 1 |
| 9 | BRW-M.W. BRABANT post WASPIK | 141 | 156 | 138 | 97 | 115 | 165 | 812 | 165 | 66 | 0 | 1043 | 27,30 0,00 | 40,00 | 3 |
| 10 | BRW-M.W. BRABANT post OISTERWIJK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 0,00 | 0,00 | 4 |

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

CO = Compensatieregeling

Scenario

| | |
|----------------------------|-------------|
| BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS | Diessen |
| DATUM | 7-03-2026 |
| SOORT | Provinciaal |
| KLASSE | 112 |
| BAAN | 1 |



| | |
|---------------|---|
| Scenario | <p><i>Broeckx plastic recycling</i> is de meest innovatieve plastic sorteerlijn van Europa aan het bouwen. Deze sorteerlijn moet na in bedrijfstelling 13,5 ton aan plastic folie's per uur sorteren in 5 hoogwaardige categorieën LDPE-folie. Op het eind van iedere sorteerstraaf worden de plastics in grote balen geperst.</p> <p>Op dit moment is de machine bouwer van deze innovatieve sorteerlijn aan het testdraaien en diverse machine onderdelen aan het afstellen. De sprinkler installatie in de hal en machinepark zijn nog niet in bedrijf.</p> <p>Bij het testdraaien van een machinedeel is een kunststof ophoping op de lopende band in brand gegaan. De monteur wil een bluspoging gaan doen en de voorman belt de brandweer. De monteur komt aanrennen met de schuimblusser en loopt voor de pers door, waar net een kunststof baal uit de sorteerlijn wordt uitgedrukt. De monteur raakte bekneld onder de kunststof baal.</p> <p>Een 2e monteur op de entresolvloer van de sorteer machine is bezig met zijn montage werkzaamheden in een stuurkast voorbij de brandhaard, hij heeft niets door van alle commotie doordat hij gehoor bescherming draagt en muziek op zijn oortjes</p> <p>De voorman wacht de brandweer buiten op volgens de instructie van de meldkamer.</p> |
| Zwaartepunten | <ul style="list-style-type: none"> ● Lezen van de installatie/ uitvragen melder en slachtoffer ● Gebruik NOODSTOP ● Inzet op vuurhaard (escalatie voorkomen) ● Bevrijden/ behandeling slachtoffer |
| Oefenkaarten | |