

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Klazienaveen
DATUM	28-03-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Dé kracht van vakbekwaamheid!



Algemeen Brandweer Wedstrijd Comité

PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-DRENTHE post WESTERBORK	1261	1694	0
2 *	VR-DRENTHE post SMILDE	1245	1663	0
3 *	VR-DRENTHE post BEILEN	1204	1617	0
4	VR-DRENTHE post ASSEN-OOST	1182	1600	0
5	VR-DRENTHE post ASSEN-WEST	1119	1512	0
6	VR-DRENTHE post ZUIDWOLDE	1000	1412	0
7	VR-DRENTHE post HAVELTE	1020	1387	0
8	VR-DRENTHE post VRIES	991	1299	3
9	VR-DRENTHE post VLEDDER	900	1184	3
10	VR-DRENTHE post DWINGELOO	891	1179	3

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Ido Rittersma	Assen
Henk Nijmeijer	Emmen
Jan Braam	Rolde
Arend Barkhof	Assen
Bert Stik	Emmer Compasuum
Marije Braam	Assen
Jeroen Luider	Assen
Marcel van Alphen	Weiteveen

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Klazienaveen
DATUM	28-03-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	CO	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-DRENTHE post WESTERBORK	184	224	220	228	228	177	1261	255	178	0	1694	7,44 25,00	34,21	0
2 *	VR-DRENTHE post SMILDE	173	228	224	228	208	184	1245	250	168	0	1663	9,23 27,48	34,41	0
3 *	VR-DRENTHE post BEILEN	159	212	212	220	216	185	1204	245	168	0	1617	9,48 27,28	36,55	0
4	VR-DRENTHE post ASSEN-OOST	184	195	195	216	212	180	1182	240	178	0	1600	5,20 26,53	35,33	0
5	VR-DRENTHE post ASSEN-WEST	139	200	200	202	198	180	1119	225	168	0	1512	5,32 31,53	40,00	0
6	VR-DRENTHE post ZUIDWOLDE	105	170	170	174	203	178	1000	200	164	48	1412	7,23 31,28	40,00	0
7	VR-DRENTHE post HAVELTE	95	166	166	209	204	180	1020	205	162	0	1387	10,15 29,08	39,21	0
8	VR-DRENTHE post VRIES	78	172	172	196	196	177	991	200	108	0	1299	6,03 0,00	40,00	3
9	VR-DRENTHE post VLEDDER	48	148	148	186	193	177	900	180	104	0	1184	8,50 0,00	40,00	3
10	VR-DRENTHE post DWINGELOO	66	166	166	159	162	172	891	180	108	0	1179	6,14 0,00	40,00	3

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

CO = Compensatieregeling

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Klazienaveen
DATUM	28-03-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	112
BAAN	1



Scenario

Prio 1, Assistentie Ambulance, Pollux 9 te Klazienaveen.

Bij Autobedrijf Gort worden werkzaamheden uitgevoerd voor de aanleg van een nieuwe laadvoorziening voor elektrische voertuigen. Een monteur van Enexis is in de meterkast bezig met het aanpassen van de aansluiting om extra vermogen beschikbaar te maken voor de nieuwe laadpaalinstallatie. De bus van Enexis staat bij het object geparkeerd.

Tijdens deze werkzaamheden ontstaat door een foutieve aansluiting kortsluiting in de verdeelinrichting van het pand. Er klinkt een harde knal die door de gehele werkplaats te horen is. Direct daarna ontstaat brand in de meterkast. De deur van de meterkastruimte is gesloten, waardoor de brand zich in eerste instantie beperkt tot de kast zelf. Rook hoopt zich op in de ruimte en begint zich via kieren te verspreiden.

Op hetzelfde moment wordt in de werkplaats een personenauto gelost van een autoambulance. De auto staat half op de oprijplaten wanneer de knal klinkt. De chauffeur schrikt hevig, verliest kort de controle en stuurt onbedoeld naar links. De auto rijdt van de zijkant van de oprijplaten af.

Naast de laadklep staat een monteur van het autobedrijf die bezig is zijn gereedschapskist te vullen. Hij wordt geraakt door het voertuig en raakt met zijn onderlichaam bekneld onder de auto. Zijn been zit klem tussen de vloer en het chassis. Hij is bij bewustzijn maar heeft hevige pijn en kan zijn been niet bewegen.

De bestuurder van de personenauto is zichtbaar in shock. Hij blijft in het voertuig zitten, reageert nauwelijks en staart voor zich uit.

In de werkplaats staat ook een kleine bestelbus met RA-bord. In de bus staat een doos met een gesloten RA bron. De chauffeur van deze bus bevindt zich buiten bij een picknicktafel en heeft alleen de knal gehoord.

De eigenaar van het autobedrijf hoort de knal, treft het ongeval aan en belt 112. Hij meldt een ernstig ongeval met beknelling. Van brand in zijn bedrijf weet hij niks. Dit wordt pas bekend als de monteur in het spel komt.

De Enexis-monteur probeert de brand in de meterkast te blussen met een poederblusser. Door rook en hitte staakt hij zijn poging en loopt hoestend en met roet in het gezicht naar buiten. Na een aantal woorden zakt hij in elkaar en raakt buiten bewustzijn.

Wanneer de brandweer arriveert, is de primaire melding een beknelling in de werkplaats. De brand is op dat moment nog niet bekend bij de hulpdiensten.

Indien de brand niet tijdig wordt ontdekt en bestreden, naar een open zolder boven de meterkast.

Zwaartepunten	<ul style="list-style-type: none">• Veilig werken• Inzicht & bevelvoering• Communicatie• Technische bevrijding• Brandbestrijding• Sitatiebewustzijn
Oefenkaarten	