

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Beverwijk
DATUM	21-03-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1 *	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post VOLENDAM - 3	908	1093	0
2 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP - 2	907	1092	0
3 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post LANGEDIJK - 2	903	1088	0
4	VR-GOOI & VECHTSTREEK post 's-GRAVELAND - 2	880	1060	0
5	VR-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM - 3	868	1043	0
6	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post MARKEN	820	985	0
7	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post WORMER - 2	808	973	0
8	VR-NOORD HOLLAND NOORD post AVENHORN	828	998	1
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post WESTWOUD	749	899	1
10	VR-NOORD HOLLAND NOORD post HOORN	0	0	4

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Bert van den Heerik	Assendelft
Judith van Dijkhuizen	Bussum
Tom Taam	De Rijp
Ritchie Trompert	Halfweg
Rene Karman	Heerhugowaard
Michel Borst	Heerhugowaard
Matthijs van Oostveen	Zaandijk
Sebastinaan Schanzleh	Oostzaan

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Beverwijk
DATUM	21-03-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	CO	Totaal score	RT	WT	OPM
1 *	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post VOLENDAM - 3	189	172	172	123	123	129	908	185	0	0	1093	0,00	27,26	0
2 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post DE RIJP - 2	177	154	157	145	141	133	907	185	0	0	1092	0,00	29,59	0
3 *	VR-NOORD HOLLAND NOORD post LANGEDIJK - 2	189	149	149	134	134	148	903	185	0	0	1088	0,00	29,58	0
4	VR-GOOI & VECHTSTREEK post 's-GRAVELAND - 2	198	145	145	136	136	120	880	180	0	0	1060	0,00	40,00	0
5	VR-GOOI & VECHTSTREEK post BLARICUM - 3	167	156	156	130	130	129	868	175	0	0	1043	0,00	31,07	0
6	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post MARKEN	160	145	145	126	118	126	820	165	0	0	985	0,00	40,00	0
7	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post WORMER - 2	157	133	133	128	120	137	808	165	0	0	973	0,00	40,00	0
8	VR-NOORD HOLLAND NOORD post AVENHORN	172	138	138	127	130	123	828	170	0	0	998	0,00	38,40	1
9	VR-NOORD HOLLAND NOORD post WESTWOUDE	129	131	131	117	120	121	749	150	0	0	899	0,00	42,17	1
10	VR-NOORD HOLLAND NOORD post HOORN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	4	

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

CO = Compensatieregeling

Scenario

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Beverwijk
DATUM	21-03-2026
SOORT	Provinciaal
KLASSE	Brandbestrijding
BAAN	1



Scenario

Scenario provinciale vaardigheidstoets klasse Brand op 21 maart 2026 te Beverwijk

Situatie

Op deze zaterdag vindt er een interne training 'tankreiniging' plaats bij de firma Reym aan de Nijverheidsweg 50 in Beverwijk. De firma Reym, een bedrijf gespecialiseerd in industriële reiniging, transport en afvalmanagement bevindt zich in het havengebied nabij de Beverwijkse Bazaar.

De training van een zestal cursisten wordt door een interne instructeur van Reym zelf verzorgd en vindt plaats op het opleidingsplein aan de zuidzijde van het object. In groepjes van twee wordt de procedure 'tankreiniging' geïnstrueerd en beoefend in een speciaal daarvoor geprepareerde container. De cursisten welke niet actief bezig zijn met de training wachten in de kantine. Deze kantine bevindt zich op de eerste etage van de naastgelegen expeditiehal.

Scenario De twee cursisten welke in de kantine zitten te wachten beginnen plotseling een brandlucht te ruiken. Ook ontstaat er een lichte rook in de kantine waarop de cursisten besluiten naar buiten te gaan om de instructeur te waarschuwen. De instructeur verlaat het opleidingsplein om zelf polshoogte te gaan nemen in de kantine, een tweetal cursisten achterlatende in de oefentank.

De instructeur neemt inderdaad ook rook waar maar kan niet achterhalen waar deze vandaan komt. Hierop besluit hij 112 te bellen en het ontruimingsalarm van het opleidingsplein te activeren. Omdat er bij aanvang van de opleiding geen duidelijke afspraken zijn gemaakt over hoe te handelen bij een eventuele ontruiming, verliest de instructeur het overzicht over de cursisten. Op verzoek van de meldkamer wacht de instructeur de brandweer op bij de ingang van het complex.

Alarmering

Op basis van een brandlucht en licht rookontwikkeling, onduidelijk waar deze door veroorzaakt wordt en vandaan komt, classificeert de meldkamer de inzet als 'brandgerucht' en alarmeert deze één tankautospuit. De aanrijdende eenheid krijgt de beschikking over een bereikbaarheidskaart van het object. Informatie op de kaart is summier maar geeft wel een waterwinplaats brandweer aan.

Aankomst en verkenning

De brandweer wordt opgevangen bij de hoofdingang van het object en wordt bijgepraat door de instructeur. Deze geeft aan:

- Rook op de eerste etage in de kantine.
- Ontruimingsalarm geactiveerd.
- De diverse ingangen van de expeditie.

- **Zes cursisten, onbekend waar deze nu exact zijn. (dit blijft lang onbekend)**

Na een rondom verkenning door de ploeg kan geconcludeerd worden dat er van buitenaf geen rook of warmte zichtbaar is, er diverse (rol)deuren open zijn/staan en dat via een deur aan de achterzijde van het pand directe toegang is tot de trap naar de eerste etage. Dit betreft de kortste aanvalsweg. Aan dezelfde zijde bevindt zich ook de waterwinplaats brandweer op openwater en het opleidingsplein.

Brandscenario

De brand is ontstaan in een boiler op de begane grond (brandhaard 1), recht onder de kantine. Doordat deze ruimte dicht is, is de brand niet opgemerkt en wordt dus pas opgemerkt door de cursisten in de kantine. Door een hoge vuurlast in de boilerkamer in combinatie met de houten constructie bereikt de brand in de boilerkamer, indien niet adequaat wordt opgetreden, via het systeemplafond uit naar de tegenovergelegen archiefkamer (brandhaard 2) en uiteindelijk naar de bovengelegen keuken (brandhaard 3).

Zwaartepunt Opstelplaats voertuig.

- Gebruik bereikbaarheidskaart.
- Verkennen begane grond. (zijdebenaming)
- Toepassen anti-ventilatie.
- Bepalen koelend vermogen.
- Opbouwen waterwinning openwater.

Telling aantal cursisten.

- Controle opleidingsplein en oefentank.

Oefenkaarten