

EINDUITSLAG

BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Uden
DATUM	26-09-2026
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1



PLAATS	NAAM VEILIGHEIDSREGIO	TECHNISCH TOTAAL	TOTAALSCORE	OPMERKING [reglement]
1	VR-FRYSLÂN post HEERENVEEN - 2	1291	1717	0
2	VR-GELDERLAND ZUID post KESTEREN - 2	1253	1670	0
3	VR-UTRECHT post LINSCHOTEN - 3	1251	1662	0
4	VR-DRENTHE post NORG	1201	1622	0
5	VR-UTRECHT post OUDEWATER - 3	1137	1511	0
6	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post BROEK IN WATERLAND	1129	1493	1

WAARNEMERS	WOONPLAATS
Arie de Graaf	Boxmeer
Sander van Gils	Liempde
Geert Broens	Grave
Jeroen Pittens	Oss
Harrie Constant	Veghel
Tom Boden	Oss
Dinand Neleman	IJsselmuiden
Bas de Leeuw	Katwijk
Aris de Bruin	Meteren

Codering	Indien bij opmerkingen een getal staat, betekent dit:
0	Slachtoffer(s) gered, incident meester
	REGLEMENTAIR TERUG TE STELLEN WEGENS:
1	Incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester
2	Slachtoffer(s) niet gered
3	Slachtoffer(s) niet gered / incident niet, of niet binnen de gestelde tijd, meester

Deze ploeg(en) worden automatisch 10 punten lager gesteld dan de ploeg die het laagst scoort met opmerking 0

TOTAAL-OVERZICHT

TOTAAL-OVERZICHT	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Uden
DATUM	26-09-2026
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
 	

GESORTEERD OP RANGSCHIKKING

RS	Veiligheidsregio	OvD	Bev	111	112	113	114	119	Techn. Totaal	BT	BR	CO	Totaal score	RT	WT	OPM
1	VR-FRYSLÂN post HEERENVEEN - 2	250	208	182	186	175	167	123	1291	260	166	0	1717	46,40 19,13 32,44	55,10	0
2	VR-GELDERLAND ZUID post KESTEREN - 2	238	192	184	191	166	168	114	1253	255	162	0	1670	41,45 16,01 42,40	60,00	0
3	VR-UTRECHT post LINSCHOTEN - 3	254	196	174	177	155	155	140	1251	255	156	0	1662	44,35 28,30 30,22	56,09	0
4	VR-DRENTHE post NORG	238	188	168	171	156	156	124	1201	245	176	0	1622	27,21 31,59 34,33	47,53	0
5	VR-UTRECHT post OUDEWATER - 3	223	156	162	162	151	151	132	1137	230	144	0	1511	41,00 22,35 46,58	60,60	0
6	VR-ZAANSTREEK WATERLAND post BROEK IN WATERLAND	254	156	154	154	144	144	123	1129	230	134	0	1493	48,39 30,21 35,25	59,20	1

RS = rangschikking

BEV = Bevelvoerder

111 = Aanvalsploeg 1

112 = Aanvalsploeg 2

113 = Waterploeg 1

114 = Waterploeg 2

C/B = Chauffeur-Voertuigbediener

BT = Bonificatiepunten Technisch Totaal

BR = Bonificatiepunten Redding

RT = Redtijd slachtoffer(s)

WT = Werktijd totaal

OPM = Opmerking reglement

CO = Compensatieregeling

Scenario	
BRANDWEERVAARDIGHEIDSTOETS	Uden
DATUM	26-09-2026
SOORT	Landelijk
KLASSE	Hoofdklasse
BAAN	1
	

Scenario	Ontstaan van het incident Een straaljager heeft in een noodsituatie een pilontank afgeworpen, die voor het terrein van Attero neerstort. Hierbij ontstaat brand. De pilon bevindt zich in de nabijheid van de NAVO Pijpleiding, die kerosine transporteert richting Vliegbasis Volkel. Effect op terrein PEKA Door de ontstane paniek en hectiek raakt een medewerker van PEKA uit schrik (SLO2) bekneld in een machine. Tegelijkertijd stapt een chauffeur in een kiepwagen en probeert met omhoogstaande laadbak het terrein te verlaten. De laadbak raakt een leidingbrug, waardoor het voertuig tot stilstand komt. Vervolgens begint een leiding stoom af te blazen en hangen er zichtbaar stroomkabels los bij de brug. Door dit incident (kiepwagen) ontstaan vier extra slachtoffers: SLO1: bedolven onder een lading aardappelen als gevolg dat de kiepwagen zijn lading verliest SLO3: stond op de leidingbrug en komt door de impact ten val. Loopt daarbij brandwonden op als gevolg van een afblazende stoomleiding. SLO4: aangereden door de kiepwagen en reanimatiebehoefstig. SLO5: raakt bekneld onder de vrachtwagen. Een medewerker is direct gestart met de reanimatie van SLO4. (Bij aankomst van de wedstrijd ploeg draagt deze medewerker de reanimatie over aan de brandweer.) Eerste alarmering De eerste melding komt vanuit Vliegbasis Volkel. Hierbij wordt gemeld dat een pilontank is afgeworpen. De vliegbasis is op dat moment bijna ter plaatse, maar beschikt nog over beperkte informatie over het effectgebied. Vanuit de omgeving komen steeds meer telefoontjes binnen naar aanleiding van een gevallen voorwerp uit de lucht. Ook PEKA neemt contact op met de MKB. Zij melden een harde knal, waardoor chaos is ontstaan op het binnenterrein van PEKA. Op basis van deze meldingen worden direct <u>twee tankautospuitten</u> gealarmeerd. De eerste tankautospuut betreft de 21-3832. De tweede gealarmeerde tankautospuut is de 21-0632. De 21-3832 rijdt via de hoofdingang het terrein van PEKA op, maar loopt daar vast doordat zij niet voorbij de transportleidingbrug kan komen. Op verzoek van de 21-3832 wordt de 21-0632 via de Rode Eiklaan gestuurd. Hier voegt deze zich bij de Crashtender en de OSC, die zich bij Attero bevinden. De 21-0632 zal hen ondersteunen bij de bestrijding van de brand om uitbreiding richting Attero te voorkomen. Op advies van de 21-3832 wordt verder opgeschaald, aangezien er meerdere slachtoffers zichtbaar zijn op het terrein van PEKA. De bevelvoerder van de 21-3832 geeft aan dat zij vanwege de instabiele situatie niet verder kunnen verkennen. De ploeg ontfermt zich daarom over slachtoffer (SLO5), dat bekneld zit onder een vrachtwagen De derde gealarmeerde tankautospuut betreft de wedstrijd ploeg. Deze wordt via de Rode Eiklaan
----------	---

aangestuurd om via de ingang aan de Beukenlaan het terrein op te rijden. Ook een vierde TS en HOVD worden gealarmeerd.

Bij deze ingang stuit de wedstrijd ploeg op de Crashtender, de OSC en de 21-0632, die bij Attero staan opgesteld. Naar verwachting zal de wedstrijd ploeg hier de eerste informatie ophalen. Op dat moment heeft echter nog niemand een volledig beeld van wat zich op het terrein van PEKA afspeelt.

De OSC geeft aan dat sprake is van een standaardprocedure na het afwerpen van een pilontank en dat er nog geen volledig beeld bestaat van de situatie op het terrein van PEKA. Wel is een kleine brand zichtbaar, waarop inmiddels wordt ingezet door de Crashtender en de 21-0632.

Daarnaast meldt de OSC dat onderzocht wordt of de NAVO-pijpleiding beschadigd is geraakt. Bij Attero is voldoende potentieel aanwezig om de situatie daar onder controle te houden.

Alarmering OVD (OVD komt dus pas na de 130 ter plaatse)

Bij de eerste alarmering van de OVD is iets misgegaan. Na de opschaling wordt daarom herhaaldelijk een pageralarm verstuurd. Inmiddels is de OVD alsnog aanrijdend.

Op basis van de informatie die inmiddels beschikbaar is, kan de OVD zich tijdens het aanrijden een beeld vormen van de situatie. Daarbij is bekend dat er mogelijk sprake is van meerdere slachtoffers op het terrein van PEKA, een brand nabij Attero en mogelijke schade aan de NAVO-pijpleiding.

Aankomst wedstrijd ploeg PEKA

Na het uitstappen wordt de ploeg direct geconfronteerd met een lopende reanimatie. Een medewerker komt hun tegemoet gerend en vraagt de reanimatie over te nemen, de medewerker blijkt familie te zijn van dit slachtoffer.

Kort daarna worden ook de overige slachtoffers zichtbaar en ontstaat een breder beeld van het incident.

Informatiebehoefte bevelvoerder (130)

De bevelvoerder van de wedstrijd ploeg wil zo snel mogelijk een totaalbeeld vormen van het incident.

De ploeg van de 110 is inmiddels met een FLEX-TS ingezet bij het slachtoffer dat bekneld zit onder de vrachtwagen (SLO5). Vanwege de vermeende instabiliteit van de leidingbrug houdt deze ploeg zichzelf aan de andere zijde van de instabiele leidingbrug.

Vervolgens melden zich meerdere personen zich bij de bevelvoerder:

- De TEV-medewerker die kort daarvoor de munitie heeft veiliggesteld. Tot dit moment was dit aspect nog niet bekend bij de brandweer ploeg.
- De chauffeur van de kiepwagen. Deze is hevig geëmotioneerd en wil eerst uitgebreid zijn verhaal doen voordat bruikbare informatie wordt verstrekt.
- Het hoofd BHV komt vanaf het terrein aanlopen en geeft aan dat hij naast hoofd BHV ook de technische man is. Op het moment dat hij zich bij de bevelvoerder meldt, ziet hij pas de omvang van de impact op de leidingbrug als gevolg van de aanrijding door de kiepwagen. Hij geeft aan dat er snel gehandeld moet worden. In zijn rol als technisch deskundige dient hij te worden bevraagd over het proces en de installatie.

De OvD zal zich kort daarna melden en orde willen scheppen in de situatie.

Feiten bij aanvang

- Bij het oprijden van het terrein via de noordelijke ingang is een crashtender met OSC en een TS aanwezig vanwege de afgeworpen pilontank.
- Er is sprake van een brand bij de inslaglocatie en een krater nabij de Rotterdam Pijpleiding. (Hier zal worden aangegeven dat op dit stuk voldoende potentieel is)
- De TEV heeft de aangetroffen munitie veiliggesteld en het sein veilig afgegeven.
- Er zijn vijf slachtoffers:
 - SLO1: bedolven onder aardappelen.
 - SLO2: bekneld in een machine.
 - SLO3: gewond op de leidingbrug.
 - SLO4: reanimatie
 - SLO5: bekneld onder een vrachtwagen.
- De 110 heeft drie slachtoffers waargenomen (leidingbrug, reanimatie en beknelling onder vrachtwagen) en is ingezet op SLO5.
- Er loopt een hevig geëmotioneerde chauffeur rond die betrokken is geweest bij het incident.

	Attero Er moeten maatregelen worden getroffen om de transportleiding bij PEKA veilig te stellen. Hiervoor dienen de afsluiters van het inlaatmanifold gesloten te worden. (actie technische man) Daarnaast moet bij Attero zelf actie worden ondernomen om de overdruk in het systeem terug te brengen tot acceptabele waarden, <20 bar. (actie technische man) Door de blijvende warmteontwikkeling in de installatie zal de temperatuur in de ketels niet snel afnemen. Vanuit Attero ontstaat daarom het verzoek om de installatie intern te monitoren en veilig te stellen. Dit vormt de aanleiding voor de inzet van een extra tankautospuiter die daar al ingezet zijn. (TS2 Boxmeer).. Brandontwikkeling Na 15 minuten In het gebouw klinkt een Slow-Whoop-ontruimingssignaal. In de aangrenzende ruimte van de machine waarin SLO2 bekneeld zit ontstaat op een bordes een beginnende machinebrand. In een hoek van deze ruimte staat een CO₂-blusser waarmee de brand in een vroeg stadium eenvoudig geblust kan worden. Deze mag daadwerkelijk worden ingezet wanneer de ploeg deze opmerkt. (LET OP, noodstoppen mogen niet worden ingedrukt omdat PEKA in bedrijf is) Tweede ontwikkeling Na 20 minuten ontstaat lichte rookontwikkeling bij een verdeelstation met een lithiumaccupakket. Door de kabelbreuk bij de leidingbrug raakt het systeem overbelast. Deze situatie wordt opgemerkt door de AGS. Omdat er nog een tankautospuiter (TS Grave) onderweg is, wordt deze hiervoor ingezet. Afstemming verloopt via de HoVD. De unit met het accupakket beschikt over een Storz-aansluiting. Het advies luidt om de accu-unit af te vullen met water. De 140 (TS Grave) voert deze actie uit. Hiervoor is aanvullend bluswater nodig, waarna een brandslang wordt uitgerold naar de tankautospuiter van de wedstrijd ploeg om snel water te kunnen leveren. Terugkoppeling OSC na 30 minuten De OSC meldt na onderzoek dat de NAVO Pijpleiding geen schade heeft opgelopen als gevolg van de inslag van de pilontank. Verstoring na 30 minuten Na 30 minuten na aanvang van het incident rijdt een Marokkaanse vrachtwagenchauffeur met een rangeertruck het terrein op. De chauffeur wil zijn werkzaamheden voortzetten en spreekt de manschap 129 herhaaldelijk in het Marokkaans aan. (trailer aandocken) Hij verlaat het terrein uitsluitend wanneer hem dit nadrukkelijk wordt opgedragen door een functionaris met voldoende gezag. Het incident eindigt wanneer alle slachtoffers zijn gered en de omgeving is veiliggesteld.
Zwaartepunten	Zwaartepunten: - Beeldvorming incident(en) - prioritering en bevrijding slachtoffers - veilige situatie creëren. - samenwerking Multi-partners - uitdagingen in de communicatie.
Oefenkaarten	